

Santiago, 21 de junio de 2018

Sr. José Antonio Walker
Ministro de Agricultura
Gobierno de Chile

Presente

Ref.: Cartas Situación con SAG en Terminales Portuarios de la V Región.

De nuestra consideración.

Mediante la presente hago entrega Usted, de cartas presentadas por los Gerentes de los Terminales Portuarios en Concesión de la V Región: San Antonio Terminal Internacional (STI), Puerto Central ambos de la Ciudad de San Antonio y Terminal Pacifico Sur Valparaíso (TPS) de la Ciudad de Valparaíso.

En ellas relatan de forma resumida la situación que hoy existe con el servicio del SAG en sus Terminales.

Frente a esta situación, como Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile- CNTC, hacemos presente que la situación en los Puertos de San Antonio y Valparaíso se hace insostenible, por los motivos que detallamos:

- Nuestros Camiones, mantienen “Tiempos de Esperas” en estos terminales mayor a 18 hrs por cada servicio de Exportación que se llevan o manifiestan a estos Terminales.
- En una semana de trabajo, un Camión, ha registrado un porcentaje de espera del 24,5 % en los terminales portuarios, que equivale a 2 días de trabajo sin producir o ser eficientes en nuestra cadena logística.
- El flujo de camiones que circula entre ambos puertos (San Antonio y Valparaíso) superan los 3.000 Camiones por día; Por tanto, los actuales horarios de atención por el SAG en las Ciudades Puertos es insostenible y no se ajustan al nivel de planificación logísticas del Comex de Nuestro País, en términos de Exportaciones e Importaciones.
- El problema con los tiempos de esperas, ha generado la emigración de los conductores profesionales con clase A5 a otras actividades tales como taxis, colectivos o Buses, generando una gran cantidad de camiones que no están circulando que sobre pasan las 7.000 Unidades.



- Con relación a la Legislación Laboral vigente (Art 25 bis), un conductor profesional debe tener al Mes 88 horas de Esperas máximos; Por tanto, en los Terminales Portuarios tenemos en una semana 36 horas de esperas, sumada a la espera en el retiro del contenedor en el Depósito de la Compañía Naviera y la espera en la Planta del Exportador, Un conductor solo puede trabajar 2 semanas al Mes y no existe como colocar un relevo en el camión por la falta de conductores Profesionales en Nuestro País.
- Con el punto anterior, existe la situación del costo del flete que en nuestro País se han ajustado para ser mayormente competitivos los Exportadores y por ello el modelo del negocio no permite considerar 2 conductores por 1 camión al mes.

En breve puntos, que consideramos los con mayor fuerza, dejamos en su Gestión que pueda intervenir a fin de encontrar una solución al servicio que presta el SAG en las Ciudades Puertos de Nuestro País.

Esperando una buen acogida y atentos a sus consultas y trabajos en conjunto, se despide cordialmente

Cristián Fredes Hernández | Director Nacional
Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile
Tel: +56 2 3223 9209 | Cel: +56 9 8827 3877
Email: cristian.fredes@cntcchile.cl / Web: www.cntcchile.cl

