

CNTC

CONFEDERACION NACIONAL
DEL TRANSPORTE DE CARGA DE CHILE

EDICIÓN N°15
SEPTIEMBRE

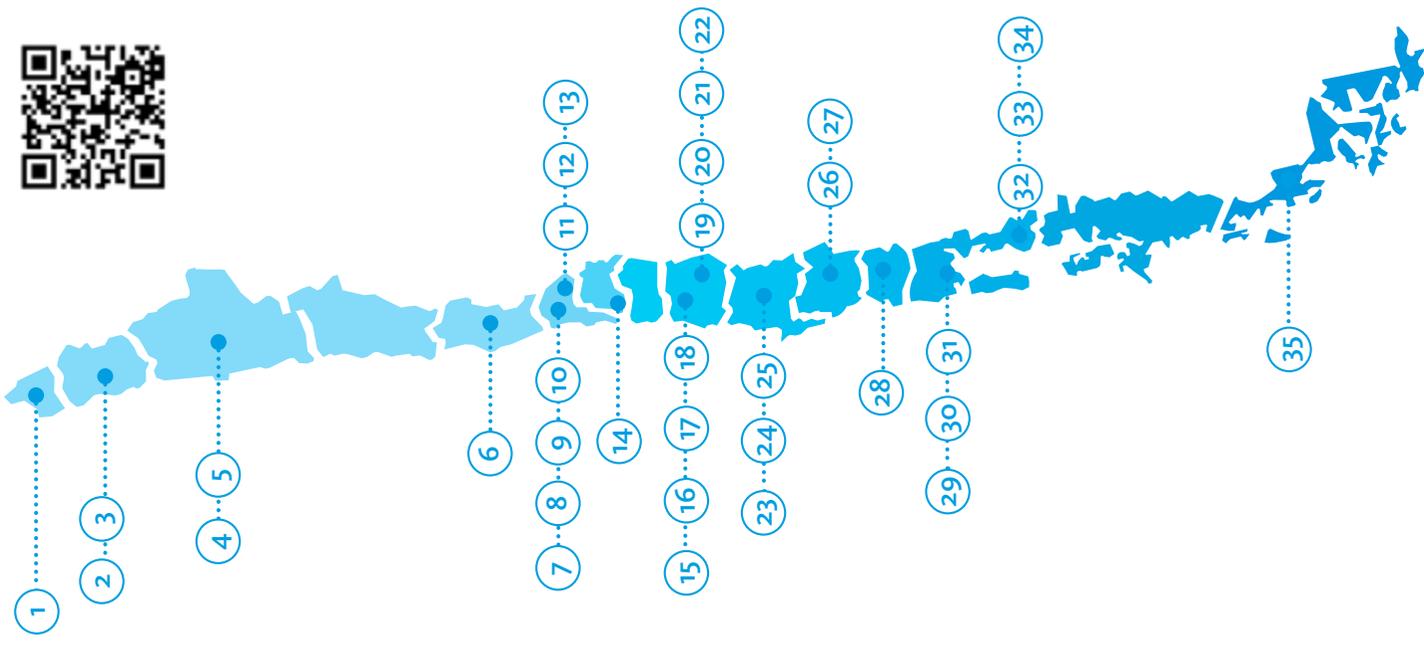
Cena Anual del
Día del
CAMIONERO

José Egido

"A este gremio le sobra fuerza, ganas y coraje"

Durante el evento, José Egido se refirió a su aporte gremial durante 28 años y sus futuros proyectos por la actividad gremial.

ASOCIACIONES REGIONALES



- 1 ASOC. AG. TRANSGRUP DEL NORTE LTDA
ARICA
- 2 COMANDO DEFENSA DEL PUERTO DE IQUIQUE
IQUIQUE
- 3 COOPERATIVA EL CALICHE
IQUIQUE
- 4 AGREDECAM CALAMA
CALAMA
- 5 TRANSPORTE NORTE GRANDE AG
CALAMA
- 6 TRANSPORTES CALLEGARI AG
LA SERENA
- 7 AGTSAI SAN ANTONIO
SAN ANTONIO
- 8 ASODUCAM CASABLANCA
CASA BLANCA
- 9 ASODUCAM LIMACHE - OLMUE
LIMACHE
- 10 ASODUCAM ACONCAGUA
ACONCAGUA
- 11 ASODUCAM VALPARAÍSO
VALPARAÍSO
- 12 AG. DUEÑOS DE CAMIONES TOLVA COVIVAL
CON CON / VIÑA / VALPARAISO
- 13 CAFRUVAL
VALPARAISO
- 14 AG DE TRANSPORTE METROPOLITANA RUTA NORTE
SANTIAGO
- 15 TRANSTECAR AG
CURICO
- 16 MAULE MOLINA ASODUCAM
MOLINA
- 17 MAULE TALCA ASETRANS
TALCA
- 18 MAULE LINARES AGETRANS
LINARES

- 19 MAULE LINARES SOTRAMAULE
MAULE
- 20 ASOTRANSAR RETIRO
MAULE
- 21 ASODUCAM CAUQUENES
CAUQUENES-MAULE
- 22 AGRETRANSCO AG
CONSTITUCION
- 23 ASETRACON CONCEPCION
CONCEPCIÓN
- 24 UNION DE TRANSP. DE CONTENEDORES DEL BIO BIO
CONCEPCIÓN
- 25 ASOC. GREMIAL DE TRANSP. DE CARGA Y PASAJEROS
NACIMIENTO
- 26 ASOCIACION MALLECO - CAUTIN
ARAUCANIA
- 27 ASODUCAM LOS SAUCES
MALLECO
- 28 ASODUCAM VALDIVIA
VALDIVIA
- 29 ASODUCAM OSORNO LOS LAGOS
LOS LAGOS
- 30 ASODUCAM PUERTO MONTT
PUERTOMONTT
- 31 ASOCIACION SAN CARLOS DE ANCUD
ANCUD - CHILOÉ
- 32 ASODUCAM CASTRO
CASTRO - CHILOE
- 33 ASOCIACION QUELLON CHILOE
QUELLON - CHILOÉ
- 34 ASODUCAM COYHAIQUE
COYHAIQUE
- 35 ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE MAGALLANES
PUNTA ARENAS

EL TRIUNFO DE LA COMODIDAD

Suite de primera clase en ruta. Tecnología de punta, economía y comodidad... para llegar primeros.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

NUEVO
RENAULT GAMMA T

Gubbins S.A.



Renault, campeón francés.



Descubra lo nuevo de Renault Trucks en www.campeonfrances.cl

IQUIQUE • CALAMA • ANTOFAGASTA • COPIAPO • LA SERENA • SANTIAGO • PAINE • SAN FERNANDO • TALCA
CHILLAN • CONCEPCION • LOS ANGELES • TEMUCO • OSORNO • PUERTO MONTT • COYHAIQUE • PUNTA ARENAS

600 360 6200
Desde celular 2 2963 4440

¡BASTA! Nos aburrimos

Durante agosto dos nuevos atentados incendiario en las cercanías de Temuco y San José de la Mariquina, afectaron a 47 camiones que fueron consumidos por las llamas, generando pérdidas millonarias y provocando nuevamente temor en todo el sur del país. Y si bien las autoridades salieron al paso anunciando querrelas y que invocarán la Ley Antiterrorista, ninguna de estas medidas legales son, a esta altura, una solución a este grave flagelo.

La falta de voluntad política de este Gobierno y la falta de apoyo político, legal y material a nuestras policías, tienen a nuestro gremio de rodillas ante un grupo de encapuchados cobardes que aprovechan la oscuridad para generar caos y anarquía, coincidentemente justo a dos días de que comenzara el juicio oral por el asesinato del Matrimonio Luchsinger-MacKay, ocurrido el 4 de enero de 2013.

A esta triste realidad, debemos sumar los ataques delictuales que a diario reciben nuestros colegas transportistas en el centro del país, siendo víctimas de 100 robos mensuales de la mercadería que trasladan hacia distintos lugares de la nación.

Los transportistas somos trabajadores honestos, pero sobre todo responsables. Muchas veces nuestras bases y la ciudadanía nos han pedido salir a las calles a poner un grito de alerta. La tentación de hacerlo siempre es alta, pero creemos en el estado de derecho y que las instituciones deben funcionar frente a realidades tan indeseables como el terrorismo.

Sin embargo, la situación escapa de todo control. Las cifras son elocuentes. Durante el gobierno de Sebastián Piñera nos quemaron 42 camiones en total. Todo un drama, sin duda. En lo que va del gobierno de la presidenta Bachelet, ya hemos sufrido la quema de 209 de nuestras máquinas de trabajo, juzgue usted.

Tras estos fríos números hay personas, familias, emprendedores que sufren con impotencia esta triste realidad.

Todo lo anterior llevó al directorio de la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC), a asumir el liderazgo que le corresponde para solicitar al gobierno implementar a la brevedad una serie de medidas que, estamos seguros, contribuirán a mejorar las condiciones de seguridad para nuestro gremio. Como siempre, seguimos esperando.

Insisto, somos un gremio responsable y queremos que nuestro país retome el rumbo de la prosperidad, el entendimiento, la paz social; en donde los trabajadores tengan oportunidades de salir adelante con sus familias y vivir tranquilos.

*Sergio Pérez Jara
Presidente Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile*



DECLARACIÓN PÚBLICA

Santiago, martes 29 de agosto de 2017.- Frente a los graves hechos de delincuencia y terrorismo que afectan a los ciudadanos de nuestro país y que aquejan al transporte de carga de nuestra nación, la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile (CNTC), y Chile Transportes acordaron lo siguiente:

1. Como instituciones gremiales responsables, entregaremos un petitorio al gobierno, resumido en una acción concreta antidelincuencia y contra el terrorismo, en el que se le pide al Ejecutivo lo siguiente:
 - a. Crear una unidad de investigación y persecución penal a cargo de un grupo de elite compuesto por Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones, y el Ministerio Público para las regiones afectadas por el terrorismo, actos incendiarios, quema de camiones y los robos, dado que en los 89 camiones que han quemado este año no hay ningún detenido en manos de la justicia.
 - b. Designar un delegado presidencial, por tiempo indefinido, para enfrentar la quema de camiones en el sur de nuestro país, y el robo de camiones y sus cargas en las rutas de Chile.
 - c. Implementar a la brevedad vigilancia permanente y efectiva, a través de personal policial, en los aparcaderos de camiones y zonas de descanso a nivel nacional.
 - d. Dar suma urgencia legislativa a la modificación de la ley Antiterrorista, tendiente a dar mayor facultad a las policías y fiscales, incorporando la figura del agente encubierto, los testigos protegidos y tratamiento de juicios en regiones distintas al lugar de ocurrencia del acto delictivo, entre otras.
 - e. Programa de asistencia para los conductores víctimas de todo acto incendiario en las regiones de Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
2. Las bases de ambas agrupaciones gremiales quedarán en libertad de acción para organizar y/o adherir cualquier tipo de movilización, en caso de que este petitorio no sea aceptado en su totalidad por el Gobierno, dentro del plazo de 7 días, contado desde la fecha de esta declaración.

CONTENIDOS

5. Congreso Nacional del Transporte.

9. CNTC elige a su nuevo directorio

12. Entrevista: Yasmín Martínez Fuentealba

16. Cena Anual de la Industria TCC

46. Marcha contra la delincuencia en Valparaíso



Un almuerzo DONDE DARÍO

El equipo editorial visitó esta tradicional picada camionera atendida por sus dueños. Un lugar que se considera una parada obligada por los transportistas del país. **página 30.**

DIRECTOR: Oliver Carrasco Valencia **COMITÉ EDITORIAL:** Baldemar Higuera, José Villagrán, Carlos Bretti y Jaime Vio.

DIAGRAMACIÓN: Alef Sánchez **PRODUCCIÓN PERIODÍSTICA:** Celeste Martín **IMPRESIÓN:** Gráfica Andes

CONTACTO COMERCIAL: Marlene Quilodrán **MAIL:** Gestión@cntcchile.cl

SEDE CNTC: Avda. Bernardo O'Higgins 252 Oficina 32 Santiago - Chile **CONTACTO:** Jessica Valenzuela, Asistente Ejecutiva **MAIL:** contacto@cntcchile.cl



CONGRESO NACIONAL

de la Confederación del Transporte de Carga por Carretera

El viernes 21 de abril en el Hotel Diego de Almagro Lomas Verdes, en Concepción, se realizó el Congreso Nacional CNTC y contó con la presencia del directorio de la confederación, presidentes de asociaciones, el intendente de la región del Biobío, Victor Lobos, dirigentes gremiales y socios CNTC, junto a representantes del sector privado.

En esta oportunidad, José Egido, señaló que queda mucho por hacer, como mejorar la Ley del Transporte, el registro nacional de transportistas, infraestructura vial, abusos en cobro de peajes, zonas de descanso para conductores, delincuencia, etc.

Por otra parte, el presidente de la confederación Sergio Pérez, destacó el recorrido de la CNTC desde Quinamávida hasta el presente. También hizo hincapié en el estancamiento y pérdida de confianza en las instituciones, en los políticos, generando una condición de desesperanza. Además, señaló que hubo un antes y un después de la gran caravana de camiones que viajó desde Temuco al palacio de La Moneda, para mostrar y concientizar sobre el nivel de la violencia con el que transportistas deben lidiar a diario:

"De esta épica gesta solo nos quedó como un activo la agenda corta anti delincuencia, donde nuestros abogados tuvieron un papel relevante para el mejoramiento de la misma, consiguiendo en lo medular el control preventivo de identidad" agregó.

La moderación estuvo a cargo Baldemar Higuera y del informe de tesorería expuso Gustavo Romero presentado el balance tributario correspondiente. En esta oportunidad se dio el espacio para la elección del nuevo directorio y para la exposición de las marcas presentes en la jornada, la que finalizó a las 17:30 horas.

Los participantes y el grato ambiente en las dependencias del Hotel Diego de Almagro Lomas Verdes.





El abogado Raúl Leiva realizó la presentación de la Reforma Laboral y respondió las inquietudes de los asistentes.



Participantes del Congreso Nacional dieron un espacio para reconocer el trabajo de dirigentes del transporte, por su dedicación al gremio.



La CNTC *elige a su nuevo directorio*



Durante la jornada del Congreso Nacional, se entregó un completo balance del año y se eligió nuevo directorio.

La Comisión electoral para efectos de controlar y validar la elección del nuevo directorio se conformó por una comisión que incluyó a Gustavo Romero como presidente y quien afirmó no ir por la elección de este año, Patricio Wunderlich como secretario y Ricardo Parada como director.

Mediante una asamblea se ofreció la palabra para postular candidatos, de los cuales 15 nombres fueron a votación para llenar los 9 cupos del directorio pese a que en total sean 11, ya que por razones estatutarias las zonas extremas cuentan con representantes propios, que para los efectos del norte fue elegido por sus pares, el señor Juan Domingo Gahona y por el sur el señor Pedro Aguilar.

Según lo que dispone los estatutos, las 9 primeras mayorías proceden a reunirse para elegir la Mesa Central, actúa como Ministro de Fe el hasta el entonces Secretario Ejecutivo, Baldemar Higuera.

Nuevo Directorio

Presidente	Sr. Sergio Pérez Jara
Vice Presidente	Sr. Carlos Bretti Leiva
Secretario	Sr. José Egido Arriola
Tesorera	Srta. Yasmin Martinez F.
Director	Sr. José Villagran Sandoval
Directora	Sra. Teresa Huerta
Director	Sr. Andreas Schaub
Director	Sr. Iván Mateluna
Director	Sr. Gustavo Kortmann
Director	Sr. Juan Domingo Gahona
Director	Sr. Pedro Aguilar



Transportistas de carga se reúnen con servicio de aduanas

La temática principal fue coordinar acciones ante el aumento de contrabando.

El pasado 4 de agosto se realizó una reunión de coordinación en las instalaciones del Servicio Nacional de Aduanas de Punta Arenas, en la cual participaron funcionarios de la repartición pública y representantes de la Confederación Nacional de Transporte de Carga de Chile (CNTC).

La cita contó con la participación del jefe del departamento de fiscalización operativa de la Dirección Regional de Aduanas Osvaldo Soto y funcionarios aduaneros, mientras que los agremiados fueron representados por el director nacional de la CNTC y transportista Pedro Aguilar y el socio Rubén Cuevas. La temática principal de la jornada fue analizar en primera instancia las fiscalizaciones a las que es sometido el transporte mayor, esto ante el aumento de contrabando de mer-

caderías descubierto en pasos fronterizos.

Pedro Aguilar, manifestó que es importante profesionalizar el transporte de carga y trabajar en conjunto con aduana, más otros servicios públicos como transporte y la empresa portuaria, con el fin de evitar la aparición de nuevas unidades que se dedican al contrabando de especies en el tramo Chile hacia Chile, considerando que en trayecto terrestre por Argentina se realizan acciones ilícitas por delincuentes, quienes no pertenecen históricamente al negocio del transporte en Magallanes.

Por su parte el jefe de fiscalización del servicio de aduanas Magallanes, calificó la reunión de trascendental en el acercamiento y coordinación que deben tener los involucrados de la cadena del transporte terrestre. “Estamos alineados con los representantes del transporte, en sentido de regularizar y ordenar la fiscalización, ya que se

han dado situaciones de contrabando que afectan a la Región en su conjunto, transportistas, comerciantes y consumidor. Esta reunión nos deja conforme y debemos ampliarla a otros sectores públicos y privados que debiesen integrar esta mesa de trabajo”, Puntualizó Osvaldo Soto.

Del mismo modo el gremialista indicó que ser transportista en una región extrema es complejo, pues los controles de carga tienen un régimen especial, con una norma rigurosa, a lo que hoy se

suma una competencia desleal con contrabandistas y personas que no residen en Magallanes y compran camiones en la región para actos ilícitos, lo que dificulta una labor eficiente. Aguilar dijo, “la gente de aduana tiene la disposición de realizar un ordenamiento y trabajo en conjunto con los transportistas magallánicos. Igualmente analizamos las franquicias para los camioneros residentes, permisos internacionales y pasaportes”.



**Salazar y González
Asesores Ltda.**

LLAMENOS SI NECESITA FINANCIAR SUS VEHICULOS O PROPIEDADES

- Asesorías Financieras
- Intermediación con bancos
- Reestructuración de deudas
- Financiamiento Leasing / Créditos

Email: contacto.sgleasing@gmail.com - web: <https://goo.gl/3Ebsau>
+569 9031 5887 / +569 9229 7645



Reuniones Ministeriales

El directorio de la CNTC se reunió con el ministro del Interior, Mario Fernández, y con la ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Paola Tapia.



El directorio de la CNTC junto al ministro del Interior, Mario Fernández, a quien le hicimos ver la necesidad de aplicar medidas efectivas contra el terrorismo que se vive en la región de La Araucanía. Si bien la autoridad se mostró ajeno a aplicar un estado de excepción en la zona, pudimos representar el estado de indefensión y temor con el que viven miles de compatriotas en el sur de Chile.

El pasado 29 de mayo el directorio de la CNTC fue recibido por la ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Paola Tapia, con quien avanzaron en el anhelado proyecto de crear un Registro Nacional del Transporte de Carga. En las próximas semanas, el gremio entregará a la Secretaria de Estado un primer borrador con la propuesta de los transportistas.

YASMÍN MARTÍNEZ

“Me agradó la oportunidad que me están dando de poder servir a mi gremio”

Oriunda de la comuna de Los Álamos, en la VIII Región, hoy es la nueva directora tesorera de la CNTC. Es contadora auditora de profesión y parte de la nueva generación que se incorpora a las lides de CNTC.

Actualmente vive en la comuna de Macul en Santiago y su gran personalidad y carácter la han transformado en una mujer con liderazgo y de ideas potentes. El pasado Congreso Nacional (pág. 5) la eligió mediante votación, como la nueva Directora Tesorera. Es la miembro más joven del directorio CNTC. Además, lidera la Asociación Metropolitana G incorporada durante el año 2016 a la lista de las actuales, 35 asociaciones gremiales, a lo largo de Chile. En su andar, ha estado ligada al transporte gracias a su familia, toda una aventura, según sus palabras.

¿Alguna vez pensaste pertenecer al rubro del transporte? ¿Cómo inicia tu carrera en el área?

Siempre sentí un gusto especial por los camiones, por lo imponentes que son, pero jamás imaginé pertenecer al rubro del transporte. Mi carrera en el área comienza en el año 2012, luego de una conversación muy informal con mi papá, Juan Martínez Díaz, con quien nos aventuramos en este rubro con completo desconocimiento del área. Ha sido una aventura intensa, hemos aprendido mucho de cada una de las decisiones y situaciones que nos ha tocado enfrentar. Hoy me siento orgullosa del socio que elegí, es un hombre tremendamente inteligente y muy trabajador, y hoy su apoyo es incondicional para poder realizar mis actividades gremiales.

¿Cómo comenzó la idea de la Asociación Metropolitana? ¿Fue un proyecto, cómo se gestó?

He comprendido a través de mi vinculación con el mundo del transporte de carga que es absolutamente imprescindible la asociatividad para poder desarrollar el rubro y tener mejores condiciones de interlocución con los generadores de carga.

Además, que se debe instalar la opción por el trabajo mancomunado con el empleador, en la medida que se de esta relación, la cadena logística se hace más eficiente y productiva.

¿Cuál o cuáles fueron tus propósitos al conformar la directiva?

Si se es coherente con el principio de asociatividad y se maneja la cultura de hacer bien las cosas, el producto final pasa por tener líderes que entiendan esta dinámica y trabajen por conseguir mejores condiciones para los asociados.

¿Cuál fue tu percepción de ese entonces de la CNTC?

Tuve la oportunidad de conocer algunos dirigentes de la CNTC y producto de nuestras conversaciones



me di cuenta que los objetivos estratégicos de esta organización gremial me hacían mucho sentido.

¿Cómo comienza la relación con CNTC?

La CNTC contenía representación en la Región Metropolitana y al estar conscientes que nuestra AG necesitaba un alero gremial fuerte y con visión de futuro en la industria del transporte, no tuve más que realizar los contactos pertinentes para pasar un asociado activo de esta gran Confederación.

¿Cómo tomaste la votación del Congreso Nacional, que terminó por darte un espacio en la dirección ejecutiva?

Si bien es cierto me he estado preparando para ser una líder del transporte capaz, informada y con opinión, no es menos cierto que pensé que los liderazgos con tanta trayectoria en la CNTC me impedirían tomar responsabilidades tan pronto, sin embargo, creo que influyó mucho la mentalidad del presidente Pérez de estar recordando permanentemente que se debe entregar el testimonio a las nuevas generaciones.

Me agradó la oportunidad que me están dando de poder servir a mi gremio y al gremio en general.

¿Cuál es tu percepción actual?

Mi percepción es que este es un trabajo complicado, con variables que a veces escapan al control gremial, sin embargo, el saber que nuestro esfuerzo no solo permitirá una mejor industria sino también un mejor país lo hace muy reconfortante.

¿Cómo ha sido este tiempo que llevas trabajando como directora tesorera?

De mucha cercanía con los Directores y funcionarios de la CNTC, es absolutamente gratificante darme cuenta que aun con precariedades económicas – que las tenemos- podemos hacer cosas y de mucha significancia, es obvio que nos falta mucho por hacer, somos una organización joven, tenemos solo 5 años de vida, aun así, darme cuenta que tenemos mucha relevancia en el país me inyecta una cuota de optimismo.

¿Qué opinas del aporte de mujeres en distintos cargos en la CNTC?

La mujer ha demostrado que está calificada para realizar tareas y oficios de diversa índole, también en el transporte cada vez el involucramiento es mayor y en nuestra revista institucional estamos haciendo el espacio para que estos testimonios se conozcan.



"La mujer ha demostrado que está calificada para realizar tareas y oficios de diversa índole"



Bienvenido a una nueva dimensión en confiabilidad. New Actros de Mercedes-Benz.

New Actros, la opción ideal para una conducción eficiente y robusta, reduciendo el consumo de combustible en cada inyección con un rendimiento superior. Este camión define un nuevo estándar en la industria gracias a innovadoras mejoras tales como los nuevos motores diseñados para reducción de uso de combustible, la más avanzada transmisión automatizada

Mercedes PowerShift 3, equipamiento auxiliar que reduce el consumo de energía, diseño aerodinámico sofisticado y sorprendente. Intervalos de mantenimiento aún más largos y menor desgaste de sus componentes se traducen en un alto valor de reventa que se suman al total de beneficios en reducción de costos que trae el New Actros.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



KAUFMANN



Visítanos en cualquiera de nuestras sucursales a lo largo de Chile
Servicio cliente: +56 22 481 4848 • servicioclientes@kaufmann.cl

www.kaufmann.cl
RIMULA



*CNTC celebra su **TERCERA CENA ANUAL** de la Industria TCC y 5 años como confederación*

Por tercer año consecutivo la Confederación Nacional del Transporte de Carga por Carretera, celebró el día del camionero en el Hotel Casino Enjoy de Viña del Mar.



El evento, en el que también se conmemoraron los 5 años de la confederación, contó con la presencia de transportistas de todo el país, la presentación del nuevo directorio de CNTC, premiación a líderes del transporte por parte de las empresas del rubro y representantes del sector privado.

En su discurso, el presidente de la confederación, Sergio Pérez Jara, recordó la caravana de camiones que en 2015 llegó hasta La Moneda para entregar el testimonio de la dura realidad que deben vivir en La Araucanía y se mostró ilusionado con sacar adelante prontamente la anhelada Ley del Transporte, cuyo gran objetivo es regular la actividad del transporte de carga.

La noche estuvo marcada por la presentación del secretario general de la CNTC, José Egido, quién anunció que será candidato al Congreso por el distrito Quinta Costa. En su discurso, advirtió la necesidad de que el gremio pueda tener un representan-

te en el parlamento y pueda incidir en las leyes propias del quehacer de los camioneros

El brindis por el día del camionero, que busca conmemorar la lucha del gremio, esta vez tuvo un acento especial al presentar al nuevo directorio de la confederación integrado por Sergio Pérez Jara Presidente, Carlos Bretti Leiva Vicepresidente, José Egido Arriola Secretario General, Yasmín Martínez, Tesorero, y los directores José Villagrán, Pedro Aguilar, Teresa Huerta, Andreas Schaub, Iván Mateluna, Juan Domingo Gahona, Gustavo Kortmann y Baldemar Higuera, Gerente Corporativo y de Gestión.

Otro momento destacado fue la participación del senador Francisco Chahuán, quien manifestó su apoyo al gremio y a la candidatura de José Egido.

Además, el candidato a la presidencia, **Sebastián Piñera Echeñique** envió un afectuoso mensaje en un

video, en el que solidarizó con la dura realidad que viven los camioneros con los atentados en La Araucanía y los robos a lo largo del país.

Finalmente, la ceremonia dio paso a la entrega de premios a los transportistas destacados y una animada fiesta en el salón Ballroom del hotel viñamarino.





El futuro político de José Egido

POR LOS CAMIONEROS DE CHILE

En el marco de la conmemoración del día del camionero, se realizó la 3a Cena Anual de la Industria de TCC en el Hotel Casino Enjoy de Viña del Mar, la que contó con la participación de dirigentes del transporte provenientes de todo el país. En esta oportunidad el actual director José Egido dio un importante anuncio con respecto a su futuro gremial y político.

A nombre de nuestros representados asociados a Fedequinta, agradezco al Directorio Nacional por privilegiar nuevamente a esta región para realizar esta cena, que anualmente nos hace reflexionar.

Este año, esta nueva Cena de la Industria del Transporte de Carga por Carretera tiene para el suscrito especial significación, luego de 28 años de ininterrumpida labor y trabajo gremial dedicados particularmente a la actividad y el oficio que me enorgullezco haber heredado y que me ha permitido sobrevivir, subsistir, ser el modo de ganarme la vida y educar a mis hijos desde que tenía 19 años. Actividad que me ha concedido interactuar y trabajar codo a codo con otros gremios tanto y más importantes que el nuestro, aportando y aprendiendo día a día, me dejó conocer el mundo político de mi país, siguiendo los ejemplos de otros grandes dirigentes del transporte que fueron pavimentando este empinado y ripioso camino gremial.

Buscando las anheladas mejoras y soluciones a los problemas que por años no nos permiten trabajar en el marco de la legalidad, este tiempo va llegando a su fin en cuanto a la oficialidad, la militancia o pertenencia gremial directa. Y digo directa por que ya cansado de entregar tiempo, recursos y sacrificios familiares sin poder lograr o concretar nuestros anhelos gremiales en donde cada día

"la actividad gremial y la política están en un permanente noviazgo que nunca se consolida en matrimonio"



que pasa hemos seguido aportando nombres a esa interminable lista de colegas ya fallecidos que murieron esperando lograr las metas trazadas en representación de nuestros pares, es que he decidido partir tratando de abrir nuevos horizontes en lo que he llamado comisión de servicio.

En una profunda meditación familiar y personal, con la venia de mis pares dirigentes locales y nacionales he aceptado la invitación – y desde ya hago públicos mis y nuestros agradecimientos del Senador Francisco Chahuan y su partido Renovación

Nacional– para trabajar en la postulación de uno de los cupos para la candidatura a Diputado por el distrito número 7 de la V Región costa, dando así un importante paso que no solo debería de aceptar este gremio, si no que deberían de aspirar todos aquellos gremios que de una u otra manera pretendan ser escuchados y trabajar en defender sus actividades aportando desde el interior del legislativo trabajando y aportando con la experiencia para tener una legislación justa con leyes que tengan sentido práctico, defendiendo nuestros intereses gremiales tal cual lo hacen otros gremios que sí cuentan con respaldos en el Congreso, quizás este golpe de timón en la dirección de nuestros planes de trabajo vayan en el camino correcto más aun considerando que toda solución a nuestros problemas gremiales si o si debe de pasar por el congreso antes de su aprobación y posterior aplicación.

No es lo mismo estar pidiendo o solicitando audiencias para que nos reciban y poder hacer el tan necesario “lobby” con las autoridades a que uno de los nuestros nos abra las puertas, no es lo mismo opinar con conocimiento de causa que legislar en general ignorando las particularidades de cada sector, al fin de cuentas la actividad gremial y la política están en un permanente noviazgo que nunca se consolida en matrimonio, ni tampoco puede existir uno sin el otro ya que el gremio es la voz autorizada de cientos de emprendedores que solo pretenden trabajar organizadamente

y con legítimas aspiraciones de prosperar en la vida entregado trabajo digno.

Quedan atrás 28 años de vida gremial en Valparaíso, de los cuales 25 son de director nacional y de casi 22 años al frente de nuestra Federación. Gracias al Directorio Nacional y a los colegas esparcidos por todo Chile Confío en que el nuevo directorio de Fedequinta sabrá mantener en alto el nombre de nuestra institución, y defender nuestros derechos, conceptos de libertad y emprendimiento trabajando en una sola línea de acción y entregándose al 100% a sus pares.

Confío en el apoyo de mis pares para lograr concretar y consolidar este nuevo desafío que algunos nos hemos trazado que bien puede ser una llave que nos hará ingresar a las ligas mayores.

Durante toda mi vida gremial he tenido a mi lado a una hermosa e inteligente mujer, una mujer que acepto que tiene un esposo muy parecido a ella en cuanto a lo empeinado y apasionado en sus luchas. Me refiero a mi esposa Lorena que siempre ha estado a mi lado en esta carrera gremial, a ella que le prometí este año ir dejando de lado estas actividades gremiales, y hoy ratifico que así es pero que nunca supo que me embarcaría en una aventura mayor!. Lorena tenemos mucho que contarle a nuestros nietos y tú eres la base que sustenta todos estos arrebatos, aventuras y emprendimientos, gracias por ser como eres y gracias por ser una madre ejemplar, por aceptarme y darme el espacio suficiente para haber trabajado en estas lides que al final del día no es más que una manera de agradecerle a la vida y a Dios lo generosa que ha sido con nosotros, y aunque parezca siútico o rebuscado, simplemente decirte te amo.



"durante toda mi vida gremial he tenido a mi lado a una hermosa e inteligente mujer, una mujer que aceptó que tiene un esposo muy parecido a ella en cuanto a lo empeinado y apasionado en sus luchas"



ESPECIAL HOMENAJE

Se entregó homenaje a José Egido por parte de Fedequinta, liderada por Iván Mateluna, a la consagración del trabajo gremial del transporte de carga por carretera.

"Te queremos agradecer por los 21 años de servicio y trabajo en Fedequinta. Te deseamos lo mejor y esperamos estar a la altura".

Además, Epysa Club lo premió por su aporte gremial.



Sergio Pérez Jara, presidente de la CNTC

"NO SERÉ YO QUIEN ABANDONE ESTA LUCHA"

Queridos colegas camioneros, hace 5 años los invité a compartir un sueño, el sueño de la libertad para emprender, para hacer del transporte de carga por carretera un modo de vida, un modo de desarrollo social y económico basado en el respeto a las leyes, basado en la dignidad del hombre y muy particularmente en la dignidad del camionero.

Los he invitado a compartir la ilusión para generar condiciones familiares que permitan educar a nuestros hijos y ofrecer a nuestros nietos una posibilidad cierta de hacerse cargo de esta ilusión.

Pocos años han transcurridos y muchos transportistas se han ido sumando, sin embargo, la cruda realidad me incita, no puedo soportar las condiciones en que se desarrolla nuestra actividad, no existen leyes que nos permitan ejercer nuestro trabajo con seguridad, debemos aceptar tarifas abusivas y unilaterales, no somos valorados por la autoridad y tenemos una legalidad que está dejando muchos colegas en el camino, en general nuestro escenario es incierto y desalentador.

Para eso estoy aquí, para eso los cerros del Tinguiririca templaron mi espíritu y fortalecieron mi alma, no seré yo quien abandone esta lucha, sumaremos el Desierto de Atacama, los cerros de Valparaíso, los bosques

del sur de Chile para que nos den la energía que se necesita para mezclar el diésel con nuestra sangre y emular la chupilca del diablo de la guerra del Pacífico, los camioneros, no andamos amenazando por la vida, pero en el momento que se cierran los caminos del diálogo y nos sigan invitando a las famosas mesa de trabajo, en ese instante el espíritu de León Vilarin nos hará fuertes para decirles a Chile que seguimos de pie y que lucharemos por la dignidad de nuestro gremio.

"Hoy día estamos ilusionados y entusiasmados por sacar adelante la Ley del Transporte"

Son 450 camiones y equipos descansan quemados en la Araucanía, algunos de ellos fueron conocidos por el país entero, y La Moneda supo de nuestro coraje para hacernos escuchar, de esa gesta quedan tres líderes indiscutidos, Egido, Villagrán y quien les habla, ojalá no tengamos que realizar la 2ª versión de ese magno evento.

Hoy día estamos ilusionados y entusiasmados por sacar adelante la ley del Transporte, estamos claros que no será la panacea para nuestros males, sin embargo, tenemos la certeza absoluta que la

promulgación de este cuerpo legal ofrecerá un antes y un después a nuestra actividad.

Hace pocos días hemos renovado parte de nuestro Directorio en un Congreso Nacional celebrado en Concepción lo que me hace imperativo dedicar palabras de agradecimiento a los exdirectores señores Gustavo Romero, Lincoyan Bautista, Francisco Hormazabal y Gustavo Concha, como así también un abrazo de bienvenida a la tarea a Yasmín Martínez a Ivan Mateluna, Gustavo Kortmann y Andreas Schaub, a ponerse el overol los invito.

No puedo terminar mis palabras sin hacer un público reconocimiento a quien ha sido un compañero de ruta y de luchas gremiales, me refiero al gran líder de la V Región José Egido Arriola, quien por voluntad propia, familiar y gremial ha decidido dar un paso trascendental en su vida y ha hecho opción por un escaño en el Congreso, a los camineros nos crecerá el pelo, porque qué duda cabe que tendrá un éxito rotundo en este nuevo desafío, Pepe tus amigos camioneros hemos sumado una nueva ilusión, verte ejerciendo como honorable.

Quiero dedicar mi último párrafo a quienes tienen la obligación de soportar mis ausencias, mi escaso tiempo y mi alma de camionero, me refiero a mi familia.





FRANCISCO CHAHUÁN

a José Egido

"estoy
orgullosa de
tu compromiso
con la gente"

En el tiempo que ha durado esta pre campaña, me siento orgulloso de tu compromiso con la gente. Hemos recorrido los campamentos, cada cerro de Viña del Mar, de Valparaíso y San Antonio. Hemos recorrido cada rincón del Litoral y Casa Blanca. Estoy convencido que, con gente como tú, con la fuerza de un motor del transporte, con la fuerza de un hombre de convicciones ideales, con la fuerza de un hombre que no tendrá duda de golpear la mesa cuando haya que golpearla, eso es lo que el Congreso Nacional necesita y es por eso que te pedimos que nos fueras a representar también en el Parlamento.

Quiero extender también las excusas del presidente Sebastián Piñera, que quería estar presente en este acto, me pidió expresamente pedir las excusas y decirles que está con el corazón con los transportistas de Chile y orgulloso de lo que están haciendo por el país.

Tu fuerza se da entender mucho más allá del gremio del transporte. Esas banderas que hondearon desde la Araucanía hasta La Moneda, dejando como obsequio el resultado de la inacción y la indefensión que se encuentran

El senador Francisco Chahuán asistió a la Cena Anual del Transporte de Carga para celebrar la invitación que le extendió a José Egido, quien postula como diputado al distrito 7 en la quinta región. En el marco de la celebración del día del camionero, el senador aprovechó de dedicarle unas palabras al -hasta ese entonces- director CNTC.

los camioneros de Chile y que luego trajiste a Valparaíso: los camiones quemados. José, estoy convencido que juntos estaremos representando los intereses de nuestra región".



BATEA 20 M³

LA GENERACIÓN DE EQUIPOS MÁS LIVIANOS DEL MERCADO

RANDON[®]

RODOTEC
EPYSA

SEMIRREMOLQUE



ESTANQUE PARA
ÁCIDO SULFÚRICO

REMOLQUE



CARGA SECA

SEMIRREMOLQUE



BATEA ALUMINO 20M³

REMOLQUE



FORESTAL

EPYSA[®]
EQUIPOS

TRANSPORTANDO EL PROGRESO DE CHILE

TENEMOS LA RED MÁS AMPLIA DE CHILE PARA DARLE A TU NEGOCIO EL MEJOR RESPALDO

Iquique | Antofagasta | Santiago | Talca | Concepción | Los Ángeles | Temuco | Puerto Montt

Reconocimientos y distinciones



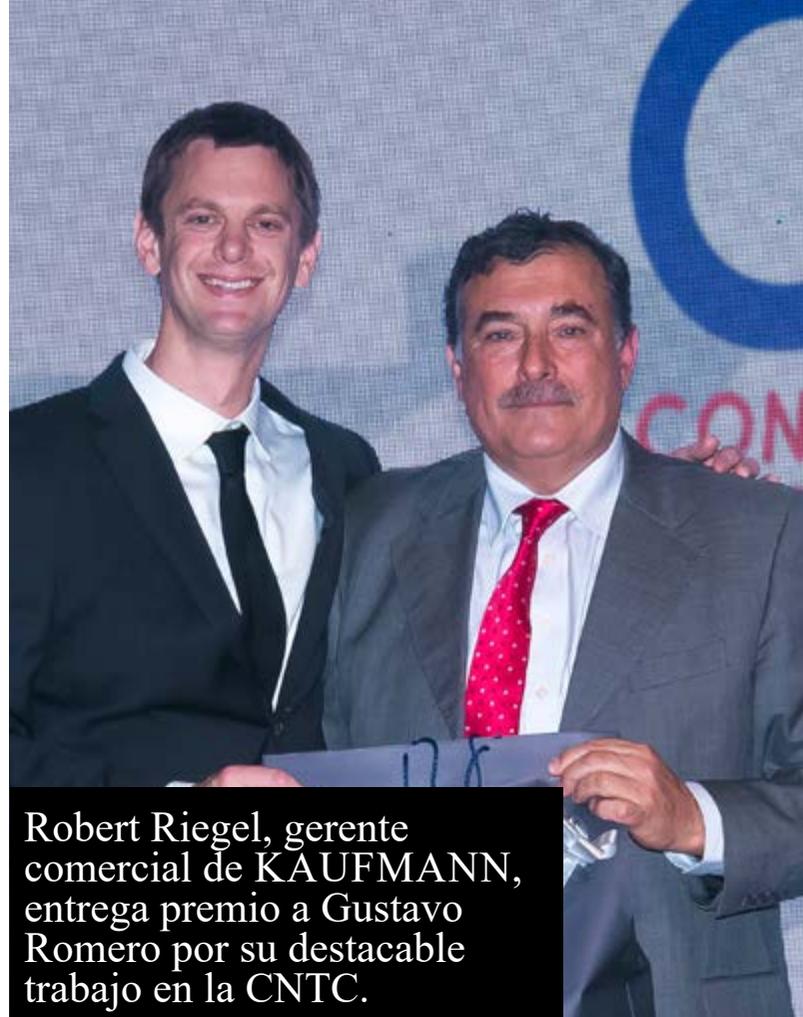
Bruno Belart, jefe de ventas de SALFA, entrega reconocimiento a Sergio Pérez Jara, presidente de la CNTC.



Héctor González, encargado comercial de equipos de transporte de BULLCOM BRASIL, junto a Alejandro Rojas, premian a Sergio Pérez por su gran trabajo y dedicación al gremio.



José Egido recibió reconocimientos de SALFA y BULLCOM BRASIL.



Robert Riegel, gerente comercial de KAUFMANN, entrega premio a Gustavo Romero por su destacable trabajo en la CNTC.



Reconocimiento de VOLVO para Juan Cabrera de Concepción, recibido por Pablo Larenas.



Claudio Bravo, gerente de sucursal de KAUFMANN entrega premio a Harrison Jara por su gran aporte a la industria.



Gerardo Álvarez, Jaime Lagos, Carlos Quijada e Iván Mateluna recibieron el premio PORSHE a través de Juan Mandujano, gerente general y César Becerra, ejecutivo de ventas.



Ramón Ros recibe premio PORSHE.



Jorge Delgado, gerente general de EPYSA EQUIPOS, reconoció a Baldemar Higueras por su aporte fundamental en el gremio.

UN CÁLIDO AMBIENTE SE VIVIÓ DURANTE EL EVENTO





CENA ANUAL DEL TRANSPORTE



Una ruta para los amigos
conductores de Shell Card Transporte

REYES DEL CAMINO



Entre el 5 y 17 de junio, Shell Card Transporte recorrió 25 Estaciones de Servicio Shell de carretera, entre Arica y Puerto Montt, entregando un espacio de entretención para los conductores del transporte, a través de una grata sesión de masajes, realidad virtual, regalos y otras sorpresas que los hicieron sentir como reyes. La activación sorprendió a cerca de 1.000 conductores que disfrutaron y se encantaron con un espacio que les permitió relajarse y escapar del frío de la época.



ALGUNOS DE LOS STANDS DE AUSPICIADORES DE LA CENA ANUAL 2017





Baldemar Higuera Vivar Infraestructura Vial

Qué duda cabe que el sector marítimo-portuario de Chile ha logrado un cierto liderazgo en la región y sin lugar a dudas que se ha constituido en una plataforma fundamental para el desarrollo exportador del país. Sin embargo, enfrenta un escenario de competencia global y local cada vez más exigente, ante lo evidente el país requiere urgentemente de medidas que insuflen modernizaciones en la infraestructura y en la cadena logística con una visión integral, de tal modo, de aumentar la eficiencia y alcanzar una integración más armónica con las condiciones territoriales y de respeto por el medio ambiente.

Lo portuario no puede ser azaroso ni tampoco excluir a los actores claves. Una política seria en esta línea debe ser producto de una visión estratégica, las malas decisiones son muy difíciles de revertir en el corto plazo, para asegurar continuidad en el tiempo los planes estratégicos y las políticas públicas en general deben ser el resultado de metodologías participativas y altamente inclusivas, es más, debe ser fundamental la opinión fundada de quienes damos vida a este sector, el transporte de carga por carretera.

Se debe fortalecer la institucionalidad y que esta se robustezca a través de la participación de todos los actores que intervienen en la cadena logística portuaria y que

esta mirada contemple la totalidad de los puertos del país.

Es fundamental incentivar nuevas inversiones en infraestructura de transporte en nuestro país, no nos podemos quedar con la inversión realizada entre 1996 y 2005 que cuadruplicó el presupuesto público, y estableció el modelo de concesiones privadas tanto para infraestructura vial, como portuaria, sin embargo, de ahí en adelante la inversión anual en concesiones ha disminuido a menos de la mitad del periodo anterior, esto se manifiesta en la congestión en carreteras, puertos y vías de acceso a las ciudades. Resultado, nuestro país está acumulando un déficit creciente en infraestructura de transporte.

Es preocupante el aumento de congestión en conexiones viales de gran demanda como las rutas 68 y 78, especialmente cerca de la región Metropolitana, los accesos a San Antonio y Valparaíso, sumado a esto, el hecho que no existe mayor innovación respecto de la movilidad en estas carreteras. Una de las debilidades es el pago electrónico que no es amigable con nuestros transportistas, ni con el medio ambiente. No existe razón fundada para tener que detener nuestros camiones, esto provoca congestión y contaminación. Se hace imprescindible efectuar modificaciones contractuales para incorporar el telepeaje en las plazas de peajes del país, en especial en estas rutas. Además se debe poner a disposición de los transportistas información respecto del estado del tránsito, reportes de incidentes, pistas cerradas, mantenimiento programado etc.

Tampoco es entendible que se someta a los transportistas a horarios diferenciados respecto del cobro de peajes colocando tarifas abusivas, que tienen un impacto significativo del costo total del flete, dando como causal la congestión y contaminación ya mencionadas.

Las rutas concesionadas como la 68 y 78 deben contemplar medidas adicionales que faciliten el transporte en general y el de carga en lo particular, así se requiere que éstas estén dotadas de optimas zonas de descanso, retornos técnicamente bien diseñados, calles de servicio con altos estándares, todos estos elementos que dignificarán a nuestros conductores. Sólo así eliminaremos las externalidades negativas presentes con tanto impacto el día de hoy.

La creación de un proyecto de infraestructura vial no solo debe estar basado en estadísticas de flujos, se deben contemplar variables de identidad local, de impacto en lo medio ambiental y el desarrollo integral de las comunidades implicadas, solo así estaremos dando un salto cualitativo en el desarrollo general del país.



UN ALMUERZO DONDE DARÍO

UN LUGAR CON CALOR FAMILIAR

Es el punto de encuentro de transportistas que provienen de todas partes de Chile. Los platillos van desde una humeante cazuela, pasando por los sabores del mar con un ceviche, hasta asado de tira y la típica plateada.

Darío Meza es dueño de una personalidad especial, con un optimismo único y confianza como pocos. Es oriundo de la localidad de Las Cabras, en su juventud se dice que “el campo le quedó chico” es por eso que en el año 76’ se vino a probar suerte a Santiago donde se inserta en el rubro trabajando de mesero en los restaurantes Las Tranqueras y La Peña de Paine. Luego de cuatro años, comenzó a trabajar en el rubro atendiendo clientes y se integra al equipo del restorán La Cuca por otros cuatro años más. Pero Darío Meza visualizaba más allá. Siempre ambicionó su propio negocio, en este caso un restorán de comida típica y tradicional. Esta idea se vería materializada en el año 86’ en la localidad de Paine luego de juntar 200 mil pesos para emprender solo, pero desde el año 92’ el lugar que conocemos como el gran restorán que es el que ha construido casi toda la historia de “*Restaurante Darío*”.

Siempre creyó en el emprendimiento y el trabajo duro. Carismático, creativo, Darío ha hecho de su restorán un sueño cumplido y va por más. Junto a Lily Mirando su esposa, han logrado instaurar un negocio de tradición familiar. Dentro de la proyección de los negocios del restorán y de la familia, se encuentran integrar el arte del baile criollo nacional, las cuecas bravas y un bar con proyector de películas en blanco y negro.

HISTORIA

Todo nace cuando comienza con “Los Choferes” en el año 1986, aprovechando la ruta para ofrecer a viajeros y camioneros sus platillos criollos, la mítica cazuela, legumbres y almuerzo del día. Más adelante, en 92’, se aventuran a comprar el antiguo restorán “Aro Aro”, cuyo encanto siguió hasta nuestros días. Apenas 6 mesas para recibir gente, el entusiasmo fue más grande y poco a

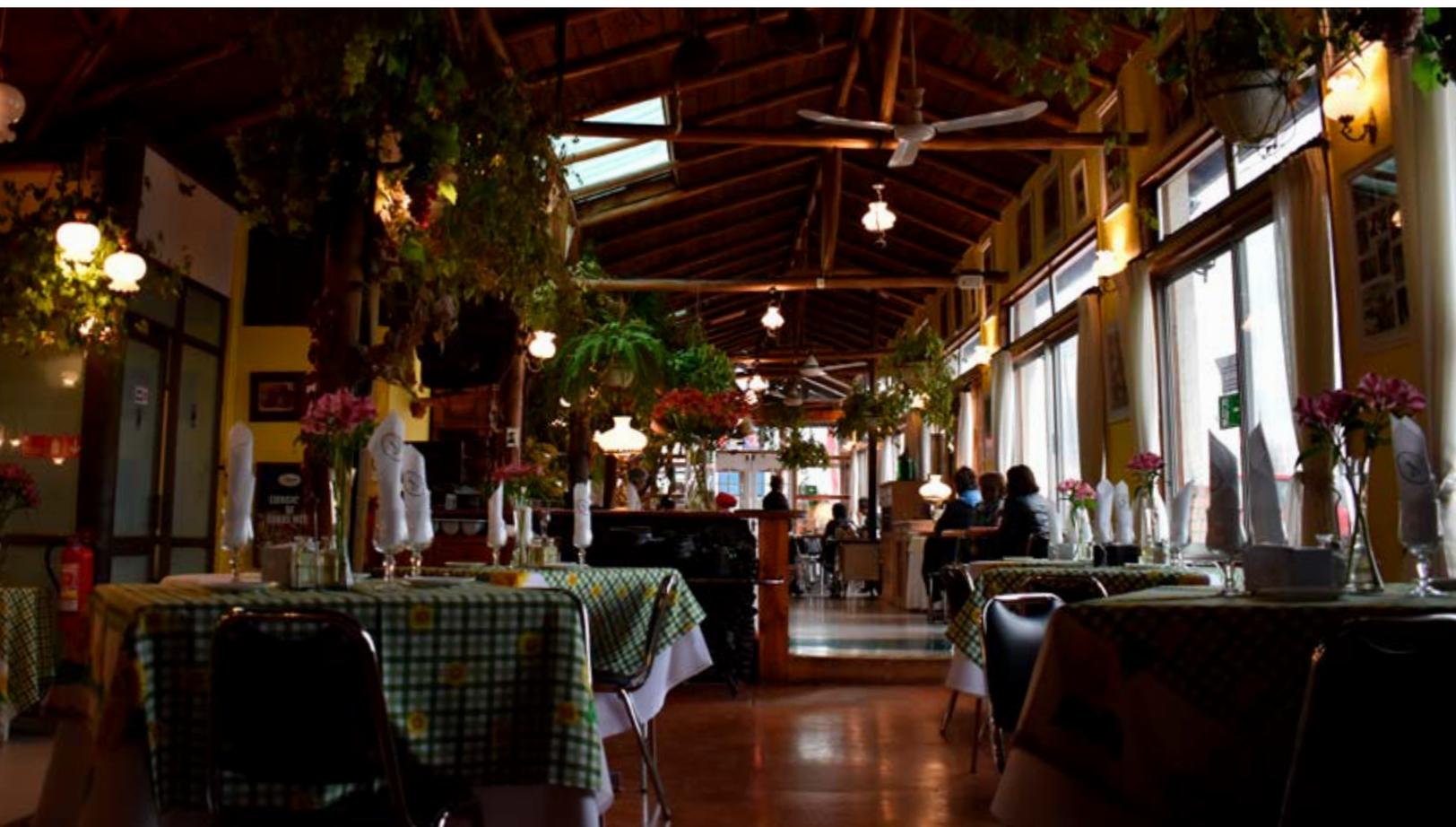


poco fue sumando. Hoy el local está preparado para recibir a 200 personas aproximadamente.

En primera instancia los comensales eran camioneros, luego se diversificaron a turistas, empresas, eventos de toda índole como cumpleaños y matrimonios. Don Darío recuerda que "entre el 86 y el año 90, Jorge Petits, transportista que se comunicaba con sus colegas por radio, contaba lo buena que era la comida de Darío y mandaba a todos los camioneros para acá. "Hasta el día de hoy somos amigos".

El año 2016 celebraron 30 años al servicio del comensal, y hoy no sólo se limita a ser un restorán, también hacen charlas en el gran salón de eventos, fiestas para empresas, matrimonios y cumpleaños.

Además de contar con un gran estacionamiento para camioneros, al entrar al lugar, el ambiente cambia totalmente. Toda la ornamentación es bastante peculiar ya que da la sensación de estar en un jardín botánico invernadero, en las zonas altas de las paredes, vigas y techumbre, descansan variedades de plantas, flores y hierbas que en una combinación de madera y elementos rústicos otorgan calidez. La naturaleza del lugar, logra un efecto de placer y pausa, además de las delicias culinarias que ofrece.





1



2



3



4

Lo mejor de la carta

En "Darío" la comida tiene un especial acento en los sabores del arte culinario del país, con platillos típicos y tradicionales.

1. El famoso platillo de carne plateada cocinada en su jugo, se caracteriza por su aroma, color y sabor. Una singularidad especial es la suavidad que provoca al paladar, haciendo del platillo una experiencia extraordinaria.
2. La afamada cazuela de vacuno, cuyo caldo provee aquel sabor del campo, codiciado por muchos. Humante, colorida y sabrosa.
3. El asado de tira con puré picante es simplemente fascinante. El punto de cocción es perfecto y permite explorar los sabores de la carne de res de forma inigualable.
4. El sabor del mar con el ceviche a la peruana, en leche de tigre, preparado con pescados y mariscos nacionales, y la inconfundible técnica peruana, lleva a este plato a un gran nivel. fresco y sabroso.

De la carta de postres, se recomiendan la leche asada, que a más de alguien lo puede transportar a su infancia, así como los churros con manjar y la espectacular torta de lúcumas.

**Puedes reservar (+562) 28213456
E-mail: presupuesto@restaurantedario.cl**

TARJETA COPEC
TCT PR

TECNOLOGÍA DE ANILLOS PA



CON BENEFICIOS EXCLUSIVOS



Cobertura en 160 estaciones
de Arica a Punta Arenas



3 Truckcenter
Copiapó, Pozo Almirante

COF
Primera en

TRANSPORTE PREMIUM

600 200 02 02
copec.cl

PARA UN MAYOR CONTROL



OS PARA EL TRANSPORTISTA

Copec
Monte y San Javier



5 Salas de descanso Pronto

Los Vilos, San Fernando, Chillán, Freire y Lampa

Copec
en servicio



Denuncian uso de drones para **ROBAR LA CARGA DE LOS CAMIONES**

La tecnología está al servicio de todos, incluso de los delincuentes. Bien lo sabe el ex secretario general de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC), José Egido, quien revela que desde hace un año las bandas que asaltan camiones en el “Círculo Rojo”, como llaman a la ruta que conecta Santiago, Valparaíso y San Antonio, están usando drones.



“Lo hacen para ahorrar tiempo, porque cuando las bandas llegan a un estacionamiento se encuentran con hasta 80 camiones. Entonces, para no tener que abrir todos los contenedores, los vigilan desde que los están cargando y salen rumbo a su próximo destino”, explica el dirigente.

Egido agrega que gracias a los drones, los delincuentes pueden establecer rutas y saber dónde descansan los conductores. “Es ahí cuando llegan grupos de entre ocho y 14 personas armadas para amenazarlos y quitarles la carga”, asegura.

Pero lo que tiene más inquietos a los transportistas, en especial de la V Región, es que se aproximan fechas complejas para ellos. “Roban todo lo que sea de fácil reducción, y ahora que viene Fiestas Pa-

trias, empiezan a atacar camiones con cigarros y whisky. Luego, antes de Navidad, se enfocan en los contenedores con electrodomésticos, ropa de marca, zapatillas y todo lo que se pueda reducir en la calle”, subraya el dirigente. Egido afirma que entre enero y julio de este año, los empresarios del transporte de San Antonio estiman que han perdido \$ 2.800 millones producto de los robos.

Algo que es respaldado por el fiscal jefe de Focos Investigativos de la Fiscalía Occidente, Sergio Soto, quien está a cargo de indagar el robo de vehículos de carga. “Un camión se paga entre un 30% y 50% de lo que transporta, y si estamos hablando de uno que lleva \$ 100 millones, solo en ese robo los sujetos se ganan \$ 50 millones o \$ 60 millones, así que los recursos que manejan son importantes”, explica el persecutor.

Sobre el uso de drones, señala que si bien aún no cuenta con antecedentes al respecto, “no me extrañaría que los tuviesen, porque las bandas que se dedican a esto cuentan con recursos muchísimo más valiosos”.

En ese contexto, recuerda que antes hacían robos a mano armada “y ahora usan inhibidores de GPS de uso militar, que cuestan entre \$ 4 millones y \$ 6 millones”.

Pero quien sí ha escuchado del uso de estos dispositivos voladores con videocámaras es el fiscal adjunto de Valparaíso, Maximiliano Krause, el que en las últimas semanas busca recabar antecedentes técnicos que permitan establecer la utilización de estos dispositivos voladores.

“Aún no tenemos informes de las policías que nos digan que sí están usando drones”, advierte el persecutor, antes de añadir que los camioneros de la Región de Valparaíso le hablaron del tema, “pero entiendo que iban a recolectar más información”. Sin perjuicio de eso, coincidió con su par de la Fiscalía Metropolitana Occidente respecto a que “ese tipo de artefactos son bastante accesibles desde el punto de vista económico”.

Víctimas

La utilización de drones para cometer estos ilícitos es algo que se comenta entre los camioneros.

Ramón Ross trabaja desde hace 23 años en el rubro del transporte en San Antonio con su empresa de camiones Morros, que está conformada por una flota de 60 máquinas de carga. Cuenta que en noviembre de 2016 uno de sus camiones, que se trasladaba desde el puerto de San Antonio a cargar ciruelas a Rancagua, fue sustraído luego de que el conductor fuera interceptado por delincuentes que lo intimidaron con un arma de fuego en el cruce Las Arañas, en la Ruta G60.

“Ha habido colegas que los han visto, que andan sacando fotos desde las alturas a las cargas, tal como lo hacen con los barcos e incluso con las casas. Esto les sirve para ver el número de cargas y hacer seguimiento al desplazamiento del vehículo”, señala Ross.

Por su parte, Nelson Varas, dueño de la empresa de transporte Amilcar de Casablanca, cuenta que entre 2014 y 2015 ya había sufrido el robo de dos camiones, los que fueron interceptados por vehículos. Posteriormente, ambas máquinas fueron encontradas en Santiago completamente desvalijadas.

“Lo he escuchado de otros colegas, que dicen que se están usando drones para que nos miren las cargas que llevamos. Nos preocupa, porque aplican la tecnología más que nosotros o las propias autoridades”, indica Nelson Varas.b.

Fuente: Diario La Tercera



Francisco Williams, director comercial de Urban Art, dice que se trataría de una “plataforma de multiformato, basa en lo audiovisual, un canal interno privado que hoy es ocupado por las grandes corporaciones y empresas que sirve para comunicarse con sus colaboradores”.

Orientado a mejorar la red de comunicación entre transportistas del país

CNTC EVALÚA PROYECTO DE TV

Desde la noche de la Cena Anual de la Industria, se hizo un anuncio muy interesante. Se trata de la viabilidad de un proyecto que reforzaría las comunicaciones en la red de transportistas de todo el país, con un proyecto televisivo exclusivo para tratar temas relacionados con los camioneros de Chile.

El proyecto estaría a cargo de Francisco Williams, director comercial de Urban Art, quien habla que se trataría de una “plataforma de multiformato, basa en lo audiovisual, un canal interno privado que hoy es ocupado por las grandes corporaciones y empresas que sirve para comunicarse con sus colaboradores”.

Se podría acceder a esta plataforma desde cualquier dispositivo conectado a internet, puede ser a través de una URL alojada en una intranet y la opción de aplicación para IOS o Android, “por lo tanto tendrá acceso permanente, y tendrá notificaciones para nuevos contenidos” cuenta Francisco, que además habló de la importancia de estar comunicados y conectados en una red como la red de transportistas y camioneros de Chile.

El modelo de la interface es privado y comenta que empresas como Cruz Verde, Gasco, Lucketti han adoptado el canal como plataforma más directa con sus colaboradores. El uso del estudio croma, es un espacio que usan en Urban Art, para realizar notas y grabaciones, comunicados, donde se realiza el noticiero o columna audiovisual y luego se publica previo a una revisión y es personalizado.

De aprobarse el proyecto, sería una posibilidad directa para la mejora de la comunicación de los transportistas asociados y reforzar la red entre camioneros de Chile.

Urban Art es una compañía líder en el rubro y se dedican a la ejecución de proyectos televisivos on demand, orientado a empresas y organizaciones privadas. Desde hace 16 años se han encargado de proyectos en empresas como Epysa, Copec, entre otras organizaciones de renombre.



THK Tracking
El Sistema Inteligente de Control a Distancia

Gestione su Carga Refrigerada
Realice un Seguimiento de sus Flotas
Reduzca costos de Funcionamiento

Santa Margarita 01100, San Bernardo, Santiago
Tel +562 28544768 - tracking.thksa.cl

The advertisement features a man in a blue shirt and safety glasses working on a laptop. In the background, a white truck is visible on a road. The text is overlaid on a blue gradient background.



CARAVANA DE CAMIONES CONTRA LA DELINCUENCIA EN VALPARAISO

El pasado miércoles 23 de agosto, el gremio de los camioneros, agrupados en la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile, junto con comerciantes y parte de los choferes de la locomoción colectiva se manifestaron en contra la delincuencia en las calles de Valparaíso.

SE MANIFESTÓ CONTRA LA DELINCUENCIA





La denominada “**Marcha contra la delincuencia y el terrorismo**” partió desde Placilla, para seguir por Santos Ossa, Avenida Argentina, Pedro Montt, Plaza Sotomayor para regresar por Prat, Conde, Victoria, Pedro Montt y finalizar en Placilla.

Alrededor de 40 camiones, 20 microbuses y varios vehículos particulares fueron parte de la movilización.

El vocero de la movilización, José Egido, sostuvo que “no hemos tenido ninguna resolución positiva ni hemos visto grandes cantidades de delincuentes detenidos, todos quedan libres y a los 10 minutos salen a delinquir nuevamente”.





DIRECTORIO CNTC
**TRABAJO EN EQUIPO CON
DESPLIEGUE EN LAS REGIONES DE CHILE**



SERGIO PÉREZ
Presidente



CARLOS BRETTEI
Vice-presidente



JOSÉ EGIDO
Secretario General



YASMÍN MARTINEZ
Tesorera



JOSÉ VILLAGRÁN
Director



TERESA HUERTA
Directora



ANDREAS SCHAUB
Director



IVÁN MATELUNA
Director



GUSTAVO KORTMANN
Director



JUAN DOMINGO GAHONA
Director



PEDRO AGUILAR
Director



BALDEMAR HIGUERAS
Gerente corporativo

Nota:

José Egido Arriola y José Villagrán han cesado de sus cargos como directores CNTC para emprender una carrera parlamentaria. Los nuevos directores serán debidamente informados en la siguiente edición.

Libreta de Registro diario de **ASISTENCIA**



PARA EL
CONDUCTOR

SOLICITA LA TUYA

contacto@cntchile.cl
Teléfono: 2 3223 9209



CONVENIOS ACTUALES

BANCO ESTADO

Un especial acuerdo ha adquirido CNTC, en el que los asociados podrán acceder a descuentos y beneficios de diversas índoles, por ejemplo se estableció un 10% de descuento para clientes nuevos y antiguos que estén asociados, para financiamientos en pesos y UF, Boletas de Garantías con Créditos y Operaciones Leasing PE por monto de operación sólo mostrando una carta de presentación disponible en oficinas CNTC, cuya función es demostrar la calidad de asociado.

Más información disponible en contacto@cntchile.cl

INDUBAND

La empresa dedicada al recauchaje de neumáticos, firmó el convenio con la Confederación, lo que beneficiará a los afiliados a la CNTC en el servicio si así lo requieran.

Vale destacar, que una de las características de los servicios de Induband, es el compromiso con el cliente pero también el medio ambiente, ya que afirman que el recauchaje permite sacar mejor provecho a la llanta del consumo de galones de petróleo al hacerlo, evitando así que llantas lleguen innecesariamente a los rellenos sanitarios.

LEGAL CONSULTING

En esta empresa, son expertos en el servicio especializado en gestión de servicio de asesoría ante pérdidas materiales intermediando con las aseguradoras, por medio de su representación administrativa ante liquidadores de seguros y superintendencia de valores (SVS).

Son 3 áreas de gestión, auditorías de pólizas, gestión de siniestros y la obtención de indemnización, además asumen el 100% de los gastos involucrados sino se obtienen los resultados esperados entre otros beneficios. Puedes obtener más información en www.legalconsulting.cl

COLABORACIÓN CON COPEC

Colaboración y prestación de servicios con la empresa COPEC.

Los Asociados que estén interesados en adherirse a los beneficios de este Convenio pueden solicitar mayor información escribiendo a contacto@cntchile.cl

CNTC

CONFEDERACION NACIONAL
DEL TRANSPORTE DE CARGA DE CHILE



Avda. Libertador Bernardo O'Higgins 252/ Oficina 32

Teléfono: 2 3223 9209 - Santiago - Chile

cntc@cntcchile.cl

www.cntcchile.cl