

Plan de Contingencia



**Fin de semana largo
Fiestas Patrias 2016
(Viernes 16 al lunes 19 de Septiembre)**

Unidad de Seguridad Vial,
Prevención de Riesgos y Contingencias,
CCOP

Introducción

El Plan de contingencia de celebración del Fin de semana Largo **Fiestas Patrias**, tiene por objetivo asegurar al Usuario buenas condiciones de tránsito y de seguridad vial en toda la ruta. Para ello se realizarán diversas actividades, lo cual se solicitó a las Sociedades Concesionarias Viales a través de los Inspectores Fiscales, de modo de prevenir accidentes, vigilar la ruta, y atender a los usuarios ante cualquier emergencia en el desplazamiento hacia sus localidades de destino.

En estos periodos, los factores más incidentes están referidos a la accidentabilidad, congestión vehicular, tiempos de atención en plazas de peaje, estado de la ruta y servicios a los usuarios. Cada uno de estos factores trae consigo consecuencias particulares para cada Contrato de Concesión, lo que conlleva a disponer acciones que minimicen los efectos, producto del mayor volumen de tráfico.

En atención en plazas de peaje en las rutas con acceso a la Región Metropolitana (Lo Prado, Melipilla 1, Chacabuco, Lampa y Angostura).

Se considerará la presencia y monitoreo de las Asesorías de Inspección Fiscal Técnica de Explotación, quienes a su vez informarán permanentemente los eventos importantes que ocurran en la ruta, los tráficos horarios de rutas principales y los accidentes e incidentes, a través de la Unidad de Seguridad Vial y Contingencias CCOP, mediante correo electrónico ccop.contingencias@mop.gov.cl.

Esta Unidad informará a las autoridades por diversos canales, ya sea correo institucional o WhatsApp, independientemente de la información que entregaran los Inspectores Fiscales de los contratos de Concesión de salida de Santiago.

**PLAN DE CONTINGENCIA CONSOLIDADO
FIESTAS PATRIAS 2016**

CONTINGENCIA	<p>Fin de semana largo con motivo de la celebración de Fiestas Patrias 2016. Por este motivo se implementarán distintas Gestiones de Tránsito para mitigar la congestión en las salidas y retornos.</p> <p>Con el fin de evaluar el flujo vehicular y el comportamiento de las rutas en los contratos concesionados de acceso a la Región Metropolitana, se realizarán informes de flujos y accidentes en forma diaria.</p>
PERIODO	<p>Desde el 16 hasta el 19 de Septiembre 2016.</p>
CONTRATOS CONCESIONADOS Y AUTOPISTAS PARTICIPANTES	<p>Contratos Concesionados con acceso a Santiago:</p> <p>Ruta 68, Santiago – Valparaíso - Viña (Ruta del Pacífico, Abertis) Ruta 5 Sur, Santiago - Talca (Rutas del Maipo, Intervial) Ruta 5 Norte, Santiago - Los Vilos (Autopista del Aconcagua, Global vía) Ruta 78, Santiago - San Antonio (Autopista del Sol, Abertis) Ruta 57, Santiago – Colina - Los Andes (Los Libertadores, Abertis)</p>
RESPONSABLE ELABORACIÓN DEL PLAN CONSOLIDADO	<p>Unidad de Seguridad de Prevención de Riesgos y Contingencias CCOP</p>
ENTIDADES QUE PARTICIPAN EN LA COORDINACIÓN DE ESTE PLAN	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Coordinación de Concesiones, MOP ✓ Inspectores Fiscales ✓ Sociedades Concesionarias ✓ Asesorías de la Inspección Fiscal ✓ Carabineros de Chile (<i>En su artículo 95 y 185, la Ley 18.290, establece que Carabineros de Chile tiene la responsabilidad en la gestión de tránsito en todas las rutas</i>) ✓ Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones

**PROYECCIÓN DE FLUJOS
ENTRADA Y SALIDA A LA
R.M.**

Para la proyección de la demanda de flujos vehiculares en este periodo se ha tomado como referencia el periodo de Contingencia 2015.

La siguiente tabla describe los Flujos vehiculares totales proyectados 2016, periodo desde el 16 hasta el 19 de Septiembre:

Plaza de Peaje	Entrada veh Proy.	Salida veh Proy.
Angostura	108.950	119.230
Lo Prado	86.210	89.714
Melipilla 1	43.420	50.801
Lampa	61.177	70.199
Chacabuco	25.548	25.172
Total Proy. 2016	325.305	355.116
Total real 2015	305.512	295.442

(Fuente: CCOP en base a proyecciones de las Sociedades Concesionarias).

FOCO DE ATENCIÓN

1. Posibles manifestaciones sociales, que involucra atochamientos fuera de lo normal.
2. En Contrato de Concesión Santiago Los Vilos, Trabajos de Tramo Urbano, entre Enlace Quilicura y Peaje de Lampa, en ambas calzadas (Ascendente y Descendente).
3. En Contrato de Concesión Santiago Talca, trabajos del proyecto de las terceras pistas, Sector Angostura. Habilitación de nueva Plaza de Peaje y desvíos en sector de desahabilitación de antigua Plaza de Peaje.

ESTIMACIÓN DE FLUJOS VEHICULARES POR PLAZAS DE PEAJE ENTRADA Y SALIDA A SANTIAGO DESDE EL 16 HASTA EL 19 DE SEPTIEMBRE 2016.

Salida a Santiago

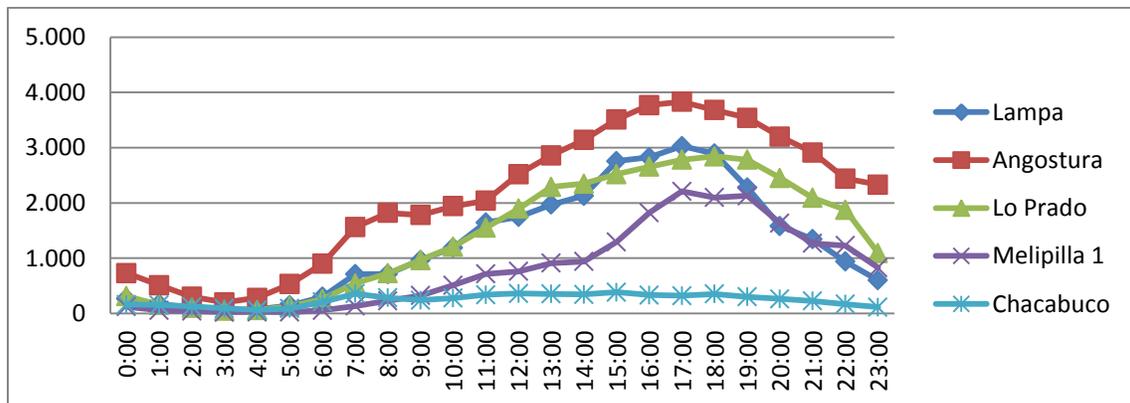
Días	Lampa	Angostura	Lo Prado	Melipilla 1	Chacabuco	Total por día
viernes 16-09-2016	30.410	50.320	33.669	19.363	5.887	139.649
sábado 17-09-2016	22.254	39.110	29.158	17.942	5.015	113.479
domingo 18-09-2016	10.702	16.770	17.633	9.812	5.803	60.720
lunes 19-09-2016	6.833	13.030	9.254	3.684	8.467	41.268
Total por Plaza	70.199	119.230	89.714	50.801	25.172	355.116

Entrada a Santiago

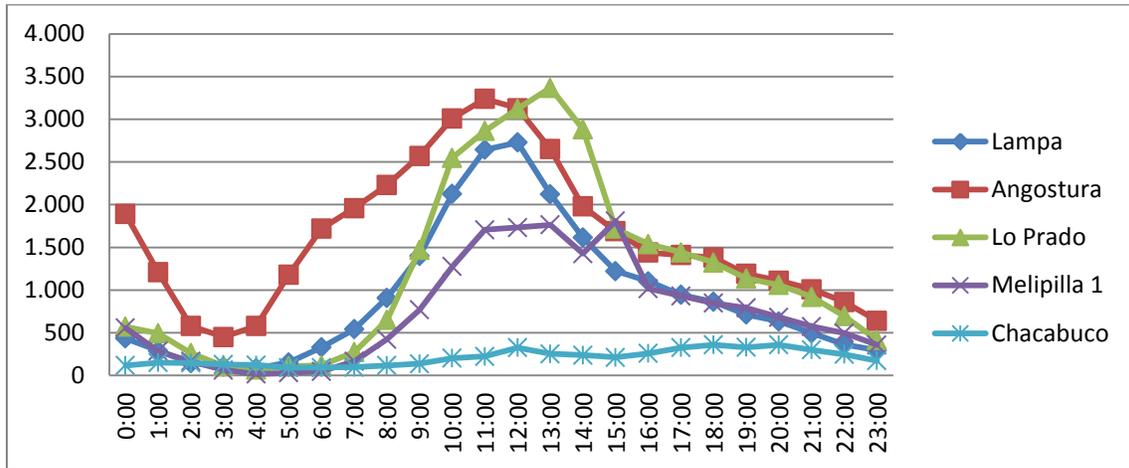
Días	Lampa	Angostura	Lo Prado	Melipilla 1	Chacabuco	Total por día
viernes 16-09-2016	13.230	19.090	15.365	4.336	7.735	59.756
sábado 17-09-2016	9.405	15.370	13.600	4.673	7.467	50.515
domingo 18-09-2016	11.063	23.920	19.472	9.433	6.176	70.064
lunes 19-09-2016	27.479	50.570	37.773	24.978	4.170	144.970
Total por Plaza	61.177	108.950	86.210	43.420	25.548	325.305

(Fuente: Dato estadístico Sociedades Concesionarias)

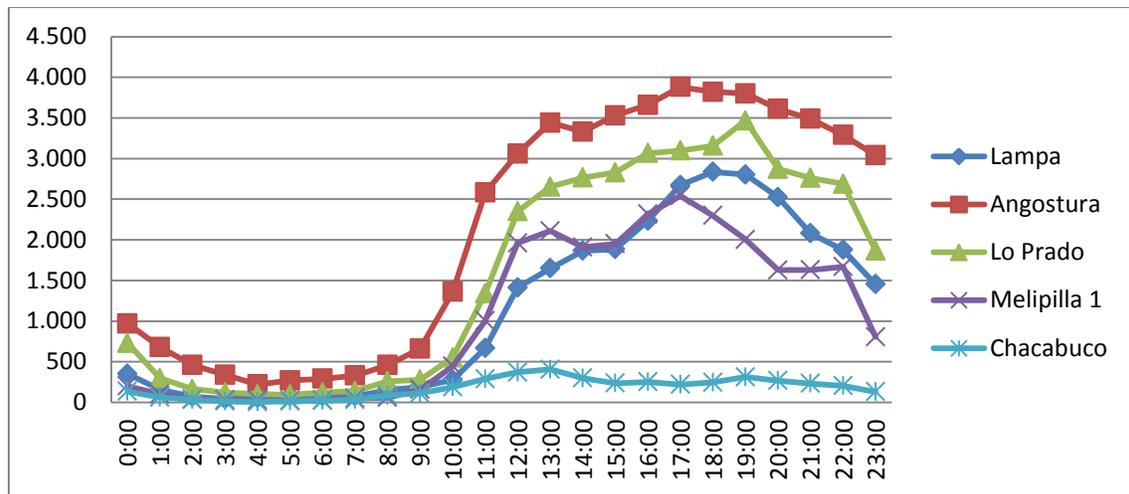
Grafica
Salida de Santiago viernes 16 de septiembre



Salida de Santiago sábado 17 de septiembre



Entrada a Santiago lunes 19 de septiembre



MEDIDAS DE GESTIÓN, CONTRATOS CONCESIONADOS CON ACCESO A LA REGIÓN METROPOLITANA.

RUTA 68, SANTIAGO – VALPARAÍSO - VIÑA

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Durante todo el periodo en que estará vigente este plan, se reforzará la gestión de las Plazas de Peajes, con la incorporación de peajistas destinados específicamente para la venta de ticket manual, para lo cual se tendrá una dotación de hasta 12 peajistas para la Plaza de Peaje Lo Prado y Zapata respectivamente. Cabe señalar que la operación de la venta de ticket manual estará sujeta a las condiciones de tráfico de la ruta, en particular el ingreso de los vehículos a los túneles Lo Prado II y Zapata II, por tanto, no siempre estarán operando los peajistas de venta manual. Por lo anteriormente mencionado, se considerará los vendedores de ticket para los siguientes días:

- ❖ Día 16 de Septiembre 2016, desde las 16:00 hrs hasta la caída del flujo/Plazas de Peajes de Lo Prado y Zapata.
- ❖ Día 17 de Septiembre 2016, desde las 10:00 hrs hasta la caída del flujo/Plazas de Peajes de Lo Prado y Zapata.
- ❖ Día 19 de Septiembre 2016, desde las 12:00 hrs hasta la caída del flujo/Plazas de Peajes de Lo Prado y Zapata.

PEAJES TRONCALES LO PRADO Y ZAPATA

Viernes 16 de Septiembre de 2016.-

Se espera aumente el flujo vehicular desde las 17:00 hrs, en sentido Oriente – Poniente, para lo cual se contará con la capacidad de abrir 12 vías en dicho sentido, por tanto, se tendrá un total de 15 vías de peaje operativas en ambos sentidos hasta la disminución del flujo.

Sábado 17 de Septiembre de 2016.-

Se espera aumente el flujo vehicular desde las 11:00 hrs, en sentido Oriente – Poniente, para lo cual se contará con la capacidad de abrir 12 vías en dicho sentido, por tanto, se tendrá un total de 15 vías de peaje operativas en ambos sentidos hasta las 15:00 hrs.

Lunes 19 de Septiembre de 2016.-

Se espera aumente el flujo vehicular desde las 12:00 hrs, en sentido Poniente – Oriente, para lo cual se contará con la capacidad de abrir 12 vías en dicho sentido, por tanto, se tendrá un total de 15 vías de peaje operativas en ambos sentidos hasta las 24:00 hrs.

Cabe mencionar que para este día se aplicará rebaja tarifaria en Troncales Lo Prado y Zapata en dirección al oriente para vehículos livianos entre las 11:00 hrs y las 13:00 hrs, según consta en carta [DGOP/CA/16/AB3543-0/RDP/RDP/MOP](#) enviada el día 13 de enero de 2016.

TRONCAL SUR:

Desde el día jueves 16/09/16 a las 16:00 hrs hasta el día Lunes 19/09/16 hasta las 24:00 hrs, se espera un aumento en el flujo vehicular, ante el cual se contará con personal adicional en las horas punta.

II. Gestión de Tránsito

Km Inicio	Km Término	Sector	Longitud (m)	Fecha Inicio	Fecha Término	Observación
9,42	17,88	Pudahuel	8.460	17/09/2016	17/09/2016	La apertura del transfer, se analizará en virtud del flujo.

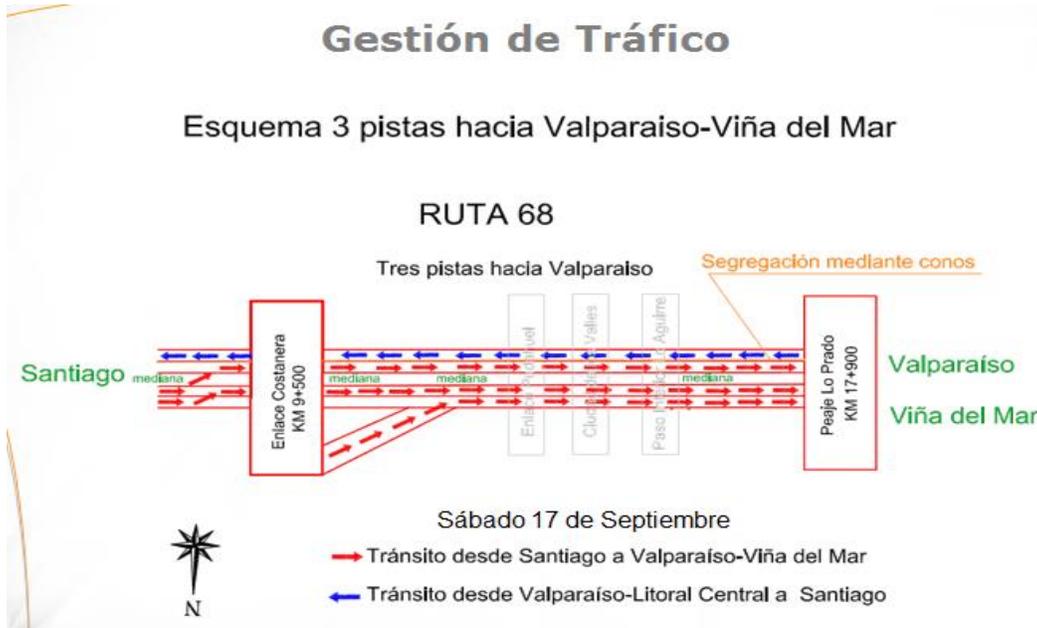
Está programado el desvío para el día 17 de Septiembre de 2016, el cual consiste en la habilitación de una tercera pista en dirección Santiago a Valparaíso el cual comenzará en Enlace Costanera Norte y terminará en el peaje Lo Prado. Este se activará en el escenario que el flujo sea superior a los 3.000 veh/hora y la velocidad promedio de los usuarios no exceda de 40 Km/hr., debido a que se debe tener las condiciones de seguridad del trenzado de vehículos, considerando que el ingreso a la 3° pista con velocidades que exceden al diseño del desvío, podría generar accidentes.

Km Inicio	Km Término	Sector	Longitud (m)	Fecha Inicio	Fecha Término	Observación
66,040	59,200	Casablanca	6.840	19/09/2016	19/09/2016	4 pistas de Pte.- Ote.

Está programado el desvío para el día 19 de Septiembre de 2016, el cual consiste en la habilitación de cuatro pistas en dirección a Santiago, la cual comenzará en Enlace Algarrobo y terminara en el peaje Zapata. Esta operación se encuentra planificada a partir de las 10:00 hrs. Cabe señalar que la hora de la implementación quedara sujeta a las condiciones climáticas del sector y el volumen de tráfico, con la finalidad de brindar seguridad a los usuarios y a los operarios de la concesionaria.

Km Inicio	Km Término	Sector	Longitud (m)	Fecha Inicio	Fecha Término	Observación
25,300	24,300	Panguiles	1.000	19/09/2016	19/09/2016	Cierre de la 3° pista.

Está programado el desvío para el día 19 de Septiembre de 2016, cerrando la tercera pista aproximadamente 1.000 m aprox. antes de ingresar al Túnel Lo Prado I.



GESTIÓN CON VEHICULOS LIVIANOS

“Peaje a \$ 1.000, Rebaja de tarifa de Vehículos Livianos con Retorno del día 19 de septiembre, entre las 11:00 y las 13:00 hrs.



III. Riesgos Potenciales en la longitud del contrato de concesión:

Se informan los sectores en los cuales permanentemente se detectan altos niveles de congestión producto del desarrollo de este tipo de contingencias, con la finalidad de realizar las gestiones necesarias para su mejoramiento de la zona.

Km.	Sector	Descripción
9,4 - 17,0	Enlace Costanera - Plaza Peaje Lo Prado	Congestión debido al flujo que se incorpora de la autopista Costanera Norte.
59,2 - 66.0	Enlace Algarrobo - Plaza Peaje Zapata	Congestión debido al flujo que se incorpora de la Ruta F-90.
24,300	Ingreso a Túnel Lo Prado I de Poniente - Oriente	Congestión debido a la reducción de una pista en el sector de subida Panguiles al ingresar al túnel Lo Prado I.

Los riesgos asociados producto de la congestión en los sectores anteriormente señalados, corresponden a una disminución en velocidad de traslado y un aumento en la fricción entre los vehículos, específicamente al momento de incorporarse a la Ruta 68.

IV. Plan Comunicacional:

El Plan Comunicacional consistirá en generar informes del estado de tráfico de la ruta a través de la plataformas virtuales, tales como Twitter, para lo cual se usará la cuenta oficial de Rutas Abertis y la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (COPSA) y a su vez, se entregará información del estado del tráfico o incidentes en la ruta a través de la página web www.rutasdelpacifico.cl, la cual puede ser visitada por teléfonos Smartphone. Además, se entregará información del estado de la ruta por medio de la radio de Carabineros de Chile. Con respecto a la entrega de información a los medios de prensa, esta se canalizará a través de la empresa comunicacional Perceptiva.

Complementariamente, se contará con la oportuna coordinación con las Autopistas Concesionadas colindantes con la Ruta 68, para informar a través de sus paneles de mensajería variable el estado del tráfico de la ruta.

Se entregará información del plan de contingencia y de las emergencias que ocurran, a través de los paneles dinámicos instalados a lo largo de la concesión.

Panel	Pk	Ruta
Panel de Lo Aguirre	14,000	68
Panel de Lolenco	33,000	68
Panel de Los Huilles	50,800	68
Panel de la Vinilla	62,200	68
Panel de Placilla	98,000	68
Panel de Rodelillo	1,900	CH60 -TS
Panel de Enlace Vía las Palmas	105,000	CH60-VLP

Leyendas de Paneles dinámicos:

- ❖ El cinturón de seguridad es obligatorio
- ❖ Evite accidentes mantenga distancia
- ❖ Si bebe no conduzca

RUTA 5 SUR SANTIAGO – TALCA y Acceso Sur a Santiago

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Se coordinará lo siguiente:

- Se contará con una dotación reforzada de supervisores por turno. Se incorporarán además, asistentes viales (paleteros) para una mejor distribución del tráfico, y auxiliares de aseo para mantener una buena condición de limpieza en las plazas.
- Cobro en Tándem. Los días peak, de ser necesario, se aplicará la modalidad Tándem en los peajes de Angostura y Quinta, la que opera haciendo el cobro adelantado de la tarifa de peaje en la fila de vehículos, con el objeto de reducir el tiempo de espera de los usuarios.
- Se mantendrá la operatividad de las vías exclusivas de Telepeaje en peajes troncales y mixtas en plazas laterales, para el paso de aquellos vehículos que mantienen convenio de pago con la Concesionaria.
- Se realizará una revisión adicional de los sistemas de peajes y equipos para el total de vías de cada plaza de peaje troncal y laterales con mayor flujo vehicular (incluye iluminación de marquesina y semáforos en general).
- Se programarán turnos especiales de técnicos de sistemas de peajes, con presencia fija en los peajes troncales para los días de mayor flujo vehicular.
- Se realizarán monitoreos remotos de plazas de peajes troncales a través de cámaras panorámicas.
- Se solicitará presencia policial en plazas de peaje troncales durante las horas de mayor flujo vehicular, para mitigar los impactos negativos de la presencia de vendedores ambulantes ilegales.

PLAZA PEAJE	KM.	N° VÍAS / CASETAS Disponibles	N° VÍAS / CASETAS FUNCIONANDO								COMENTARIOS
			SALIDA				RETORNO				
			vie 16-sept	sáb 17-sept	dom 18-sept	lun 19-sept	vie 16-sept	sáb 17-sept	dom 18-sept	lun 19-sept	
Angostura*	54 Ruta 5	19 Manuales 6 TLP + 4 Rechazo	12 + tándem	12 + tándem	9	6 + tándem	7 + tándem	7 + tándem	10	13 + tándem	Se aplicará cobro en Tándem de acuerdo a comportamiento del tráfico.
Quinta	162 Ruta 5	10 Manuales 4 TLP + 2 Rechazo	7 + tándem	7 + tándem	3	2 + tándem	3 + tándem	3 + tándem	6	8 + tándem	Se aplicará cobro en Tándem de acuerdo a comportamiento del tráfico.
Río Maipo	19 ASS	13 Manuales 4 TLP + 2 Rechazo	8 + tándem	8	4	5	5 + tándem	5	5	8	Se aplicará cobro en Tándem de acuerdo a comportamiento del tráfico.

* Nota.- Nueva Plaza Angostura del km. 54 se encontrará en operación con cobro de la tarifa de peaje.

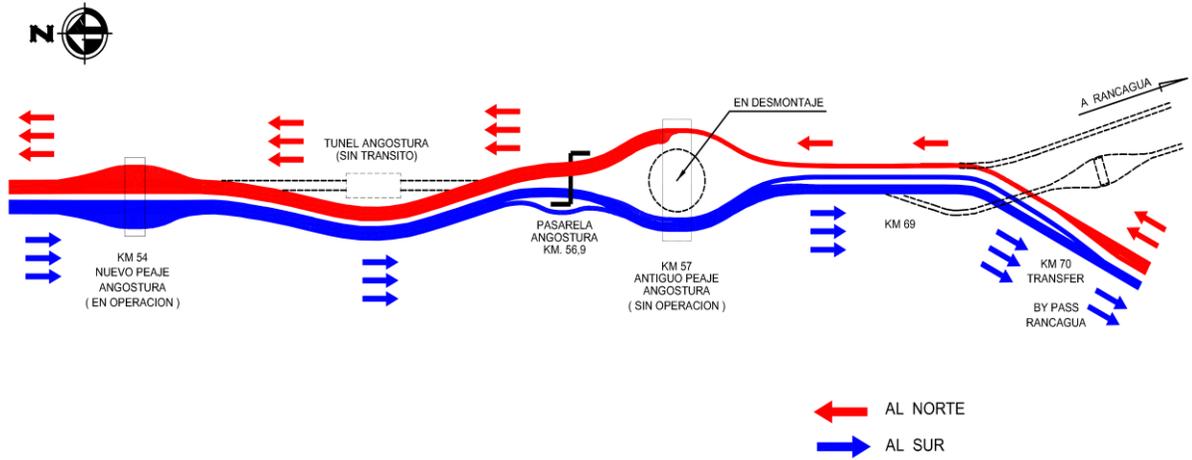
II. Gestión de Tránsito

NOMBRE DE LA GESTIÓN	SECTOR Km. Inicio - Km. Término	DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA	HORARIO
3x1 de Salida ANGOSTURA	Desde Peaje Angostura km. 57 hasta Transfer km. 70	VIERNES 16 Y SABADO 17 DE SEPTIEMBRE. 3x1 al Sur (km. 57 al km. 70) Desde el troncal Angostura en el km. 57 al km. 70 del Bypass Rancagua se mantendrán tres pistas al sur, dos en la calzada poniente, más la pista 2 de la calzada oriente, la cual funcionará con tránsito bidireccional. En el transfer del km. 70, el flujo que transita por la pista 2 se incorporará a la calzada poniente. El flujo al norte desde el km. 70 al peaje Angostura sólo circulará por una pista (pista 4).	Viernes 16 de 13 a 23 hrs. y Sábado 17 de 09 a 13 hrs.

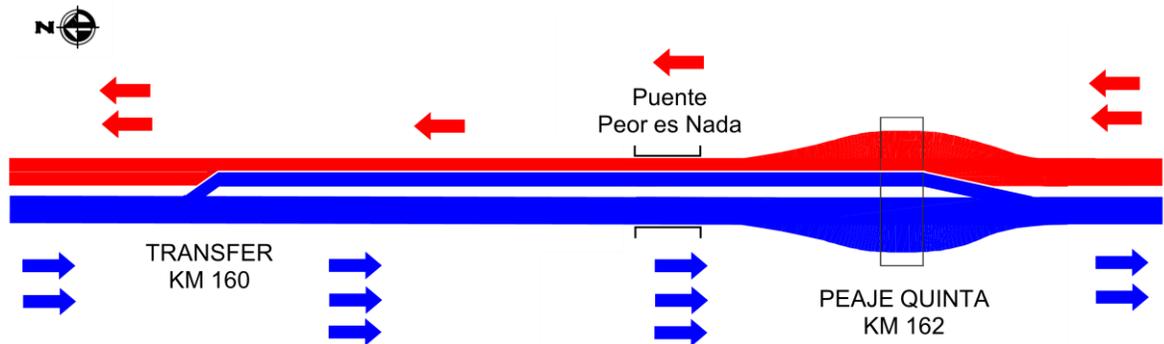
<p>3x1 de Retorno ANGOSTURA</p>	<p>Desde Transfer km. 70 hasta Peaje Angostura km. 57</p>	<p>LUNES 19 DE SEPTIEMBRE. 3x1 al Norte (km. 70 a km. 57) Desde el transfer del km. 70 en el Bypass Rancagua, hasta el peaje Angostura en el km. 57, se mantendrán tres pistas al norte, utilizando la pista 1 de la calzada poniente, la cual funcionará con tránsito bidireccional (pista 1 al norte y pista 3 al sur).</p>	<p>Lunes 19 de 11 a 24 hrs.</p>
<p>3x1 de Salida QUINTA</p>	<p>Desde Transfer Km. 160 hasta Peaje Quinta km. 162</p>	<p>VIERNES 16 DE SEPTIEMBRE 3X1 al Sur (km. 160 a peaje Quinta) Desde el transfer del km. 160 hasta el peaje Quinta se mantendrán tres pistas al sur, dos en la calzada poniente, más la pista 2 de la calzada oriente, la cual funcionará con tránsito bidireccional. En el peaje Quinta, km. 162, el flujo que transita por la pista 2 se incorporará a la calzada poniente. Por su parte, los vehículos con destino al norte continuarán sólo por una pista (pista 4) luego del peaje Quinta y hasta el km. 160, lugar donde retomarán las dos pistas de la calzada oriente al norte.</p>	<p>Viernes 16 de 16 a 21 hrs.</p>

Importante.- Se espera que por obras del Proyecto Terceras Pistas, esté en operación la nueva plaza Angostura del km. 54, cobrando la tarifa de peaje. La actual plaza del km. 57 se encontrará en proceso de desmontaje, con circulación de vehículos por los costados (Uso de Vías dedicadas al Telepeaje (VDT's), sin cobro.

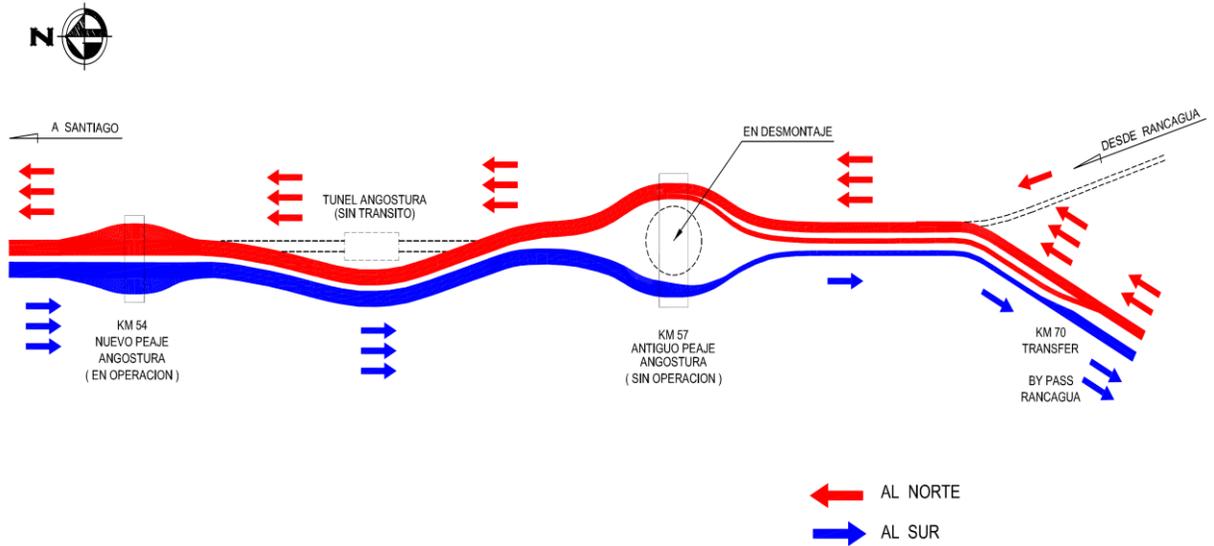
SISTEMA 3x1 DE SALIDA Angostura - Bypass Rancagua
 Viernes 16 de 13 a 23 hrs. y Sábado 17 de 09 a 12 hrs.



SISTEMA 3x1 DE SALIDA QUINTA
 Viernes 16 de 16 a 21 hrs.



SISTEMA 3x1 DE RETORNO Bypass Rancagua – Angostura
Lunes 19 de 11 a 24 hrs.



III. Riesgos Potenciales en la longitud del contrato de concesión:

Se programarán monitoreos remotos de la Ruta 5, a través de cámaras panorámicas ubicadas en Puente Maipo, Buin, Paine, Rancagua, San Fernando y Curicó, así como las de Acceso Sur a Santiago. Lo anterior para actuar rápidamente frente a emergencias.

SECTOR Km. Inicio - Km. Término	RIESGO	DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA
Puente Maipo, Km. 29	Incidentes que generen alta congestión (accidentes o daños a la infraestructura)	Se mantendrá monitoreo permanente en el puente con patrulla de punto fijo. En caso de evento grave que obstaculice la circulación de alguna de las calzadas se dispondrá la implementación de desvío por el Puente Maipo antiguo. En caso de inutilización de calzada poniente se requerirá habilitar transfer en km. 28 de Autopista Central para mantener flujo al sur (coordinación con A. Central).
Tramo Ruta 5, sector Paine	Incidentes que generen alta congestión al sur (viernes 16)	Disposición de retornos al norte en: transfer km. 40 y transfer km. 50.

<p>Tramo Proyecto Terceras Pistas Kms. 51 al 58</p>	<p>Ver detalle de condiciones</p>	<p>Se mantendrá en proceso de “desmontaje” la actual plaza de peaje Angostura del km. 57, sin cobro y con circulación de vehículos por ambos costados de la plaza.</p> <p>La nueva plaza Angostura del km. 54, se mantendrá en operación con cobro de la tarifa de peaje.</p> <p>Se mantendrán 3 pistas en ambos sentidos, entre el km. 51 y 57 de Ruta 5, sin uso del túnel Angostura.</p> <p>En sector de pasarela Angostura, km. 56,9, los días de mayor flujo al sur, se habilitará una tercera pista provisoria por el costado poniente de Ruta 5, con la finalidad de mantener la continuidad de las 3 pistas en ese sentido.</p>
--	-----------------------------------	---

IV. Plan Comunicacional:

Medida	Detalle de la Medida
<p>Información a través de página web rutamaipo.cl</p>	<p>Información a usuarios sobre recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea.</p>
<p>Información a través de Twitter @Ruta Del Maipo</p>	<p>Información a usuarios sobre recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea.</p>
<p>Paneles de Mensajería Variable</p>	<p>Información a usuarios sobre recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea.</p>

GESTIÓN CON CAMIONES

Restricción a la Circulación

Para la implementación del Sistema 3x1 de Salida se requiere **Restricción total a la circulación de Camiones de 2 ejes y más**, en el tramo Puente Maipo - Pelequén y Acceso Sur a Santiago, para los siguientes días y horarios:

Viernes 16, de 13:00 a 24:00 hrs.

Sábado 17, de 08:00 a 13:00 hrs.

Rebaja Tarifaria Nueva Angostura

Rebaja tarifaria al **50%** para **Camiones de 2 ejes y más** (\$2.100 para Camiones de 2 ejes y **\$3.700** para Camiones de 3 o más ejes), en los siguientes días y horarios:

Viernes 16, de 00:00 a 06:00 hrs.

Sábado 17, de 00:00 a 06:00 hrs.

GESTIÓN CON LIVIANOS

“Peaje a Luca” Nueva Angostura

Rebaja de tarifa de Vehículos Livianos a \$1.000 el día Viernes 16 de 09:00 a 13:00 hrs.

APOYO DE CARABINEROS

Viernes 16 y Sábado 17

- ❖ Habilitación 3x1 Angostura – Bypass Rancagua.
- ❖ Habilitación 3x1 Quinta.
- ❖ Agilización de tránsito peaje Angostura km. 57 (plaza en desmontaje).
- ❖ Eventual desvío al norte por peaje lateral Los Lirios km. 94 (por saturación de Bypass).
- ❖ Eventual desvío al sur hacia Ex Ruta 5 - Travesía por peaje lateral Sta. Blanca (por saturación Bypass).
- ❖ Eventual apertura de Transfers de retorno a Santiago por saturación en tramo Paine – Angostura (km. 50 y km . 40).
- ❖ Eventual presencia vendedores ambulantes peaje Nueva Angostura.

Lunes 19

- ❖ Habilitación 3x1 Bypass Rancagua – Angostura.
- ❖ Eventual presencia vendedores ambulantes peaje Nueva Angostura.

RUTA 78, SANTIAGO – SAN ANTONIO

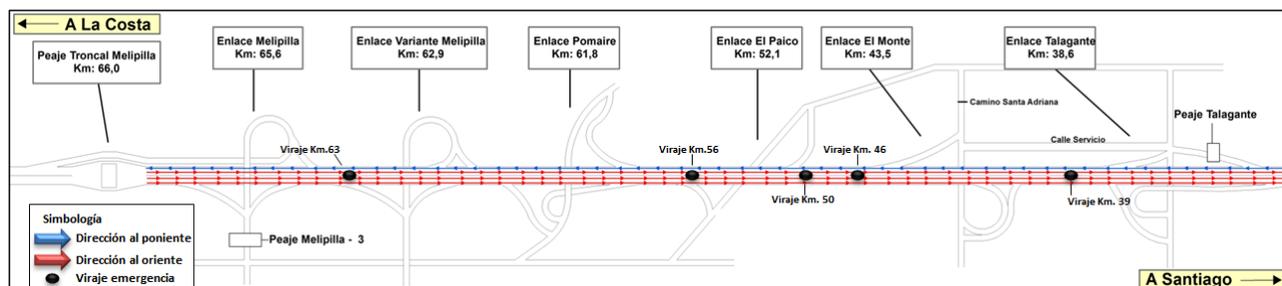
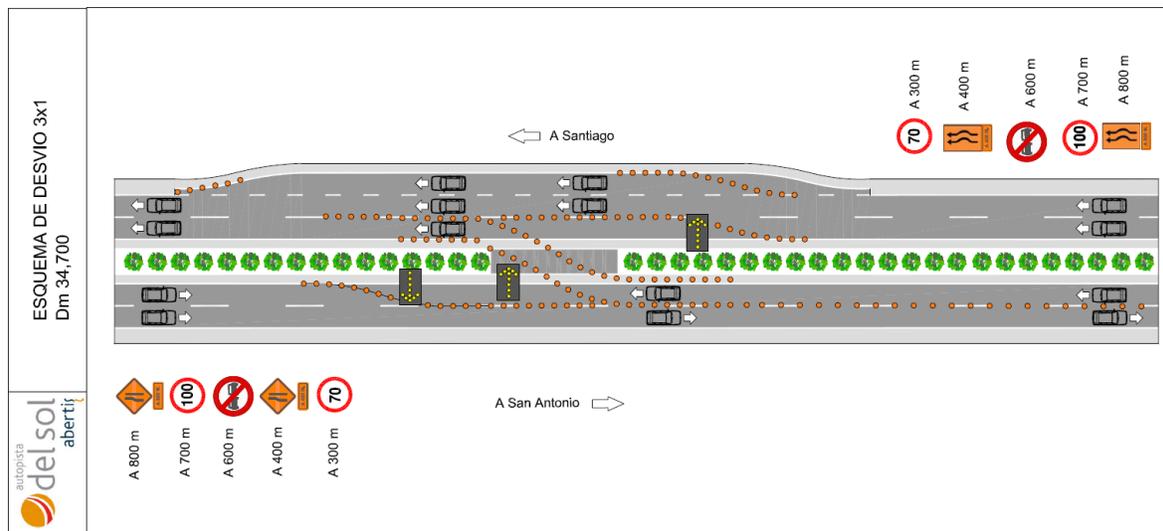
I. Gestión en Plazas de Peajes:

El peaje Troncal de Melipilla 1 contará con dotación completa en los horarios de mayor Flujo, reforzado con cajeros Móviles. La distribución de las vías se podrá ir modificando según el flujo horario.

Días	Turno 1	Turno 2	Turno 3	Móviles	Horarios	
Viernes	4	10	12	8	Turno 1	23:00 a 07:00
Sábado	4	12	12	6	Turno 2	07:00 a 15:00
Domingo	4	10	10		Turno 3	15:00 a 23:00
Lunes	4	12	12	10		

II. Gestión de Tránsito:

Nombre de la Gestión	Sector Km. Inicial - Km. Término	Descripción de la medida	Horario
3x1 de Entrada	Troncal peaje Melipilla 1 Km. 66.000 hasta Sector Feria Los Agricultores Km. 35.400	Lunes 19 de septiembre a la salida del peaje Melipilla 1 en dirección a Santiago se utiliza la pista rápida de la calzada derecha en dirección al oriente con transito bidireccional hasta el Km. 35.400 del bypass Feria Los Agricultores.	De 15:00 a 20:00 horas.
3x1 de Salida	Sector Feria Los Agricultores Km. 35.400 hasta sector Troncal peaje Melipilla 1 Km. 66.000	Lunes 19 de septiembre los vehículos con destino al poniente enfrentan angostamiento de pista en el Km. 35.400 sector Feria Los Agricultores, manteniéndose con esta única pista hasta Km. 66.000 del Troncal del Peaje Melipilla 1.	De 15:30 a 19:30 horas.



III. Riesgos Potenciales en la longitud del contrato de concesión:

km. inicial km. término Sector	Riesgos	Medidas Adoptadas
51.500-36.000 El Paico- Talagante	Incidentes que generen alta congestión (accidentes o daños a la infraestructura). Colisiones por alcance.	Se intensifica la presencia policial y personal de autopista en el sector señalado como punto de riesgos con apoyo de móviles de emergencia.
Transfer Km. 63.000 Sector Variante Melipilla	Colisiones que generen alta congestión,	Disposición de bypass por parte de personal de la concesionaria que mantiene en el lugar con móviles con señalización.
Transfer Km. 51.800 Sector El Paico	Colisiones que generen alta congestión.	Disposición de bypass por parte de personal de la concesionaria que mantiene en el lugar con móviles con señalización.
Transfer Km. 49.900 Sector El Monte	Colisiones que generen alta congestión.	Disposición de bypass por parte de personal de la concesionaria que mantiene en el lugar con móviles con señalización.
Transfer Km. 46.100 Sector Talagante	Colisiones que generen alta congestión.	Disposición de bypass por parte de personal de la concesionaria que mantiene en el lugar con móviles con señalización.

IV. Plan Comunicacional:

Medida	Detalle de la medida
Información a través de página web www.r78.cl	Información a usuarios acerca de los desvíos a implementarse los días de contingencia. Además, entrega de recomendaciones para un viaje seguro, planificación de este y estado de la ruta en línea.
Información a través de twitter@Autopista78.cl	Información a usuarios acerca de los desvíos a implementarse los días de contingencia. Información de accidentes e incidentes que generen alta congestión. Además, entrega de recomendaciones para un viaje seguro, planificación de éste y estado de la ruta en línea. Se entregará información en línea de contingencias a COPSA y Carabineros de Chile para que sea subida vía Twitter.
Monitoreo de cámaras	Durante toda la contingencia se efectuará Monitoreo constante de los enlaces y

	tramo urbano de la ruta a través de cámaras en Centro de Control.
Paneles Mensajería Variable	Se entregará información en línea a los usuarios a través de los Paneles Mensajería Variable ubicados en 14 puntos de la ruta.

RUTA 5 NORTE, SANTIAGO - LOS VILOS

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Plaza de Peaje	Km	N° Casetas	N° Casetas (Funcionamiento En Peak)				Comentario
			Salida		Retorno		
Lampa	26+000	14	11	4	4	11	Pueden ajustarse dependiendo del flujo
Las Vegas	89+000	14	11	4	4	11	
Pichidanguí	193+000	8	6	2	2	6	

- Apoyo de Paleteros:

Paleteros	Lampa	Las Vegas	Pichidanguí
Viernes 16	3	3	3
Sábado 17	3	3	-
Lunes 19	-	3	3

II. Gestión de Tránsito:

Km Inicio Término	Sector	Longitud (m)	Señalización y elementos de seguridad empleados	Fecha Inicio y Término	Observación
11+000 13+500	Tramo Urbano	2.500	Señalización, conos, conos tambor, flechas luminosas, balizas, barreras new Jersey y barreras articuladas.	28.05.16 --	Desvío 2+2 por calzada lado poniente
18+000 14+500	Tramo Urbano	3.500		30.01.16 --	Desvío 2+2 por calzada lado poniente
93+000 95+000	La Calavera	2.000	Señalización, conos, conos tambor, flechas luminosas, balizas, barreras new Jersey	28.06.16	Punta salida y regreso, se habilitará 2x0, intermitentes, para descomprimir flujos mayoritarios. Desvíos 1+1 por calzada y puente La Calavera poniente, por trabajos de construcción

					del nuevo puente La Calavera Oriente.
200+000 201+100	Quilimari	1.100	Señalización, conos, conos tambor, flechas luminosas, balizas, barreras new Jersey y barreras articuladas	08.05.16	Desvío 1+1 por Puente Quilimari oriente
210+560 211+900	Totalalillo	1.340		19.05.16	Desvío 1+1 por Puente Totalalillo oriente

Sector	Acción	Personal que participa	Recursos
Desvío 1+1 por Puente y Calzada poniente, La Calavera	Punta salida y regreso, se habilitará 2x0, intermitentes, para descomprimir flujos mayoritarios.	Supervisor y personal SCADA y de la Constructora	Camionetas con flecha señalización, grúa cama
Toda la traza, sectorización por tramos	Tramo 1: A. Vespucio a Rungue, preponderancia en tramo urbano	2 Supervisores y personal SCADA. En desvíos, cuadrilla de seguridad vial de las Constructoras	2 Móviles Patrullaje, 1 Ambulancia, 2 grúas cama baja, 1 grúa arrastre 40 toneladas y 1 grúa horquilla en desvío 2+2
	Tramo 2: Rungue a la Plaza de Peaje Las Vegas, con énfasis sector Túnel La Calavera		Móvil de patrullaje, 1 Ambulancia, 1 grúa de arrastre 40 toneladas y una cama baja.
	Tramo 3: Plaza de Peaje Las Vegas a Enlace Papudo La Ligua	1 Supervisor y personal SCADA En desvíos, cuadrilla de seguridad vial de la Constructora.	Móvil de Patrullaje, 1 Ambulancia, 1 grúa de arrastre 40 toneladas. Grúa cama emplazada en el tramo 2 apoya sector Túnel La Calavera
	Tramo 4: Enlace Papudo La Ligua, hasta fin Concesión		Móvil de Patrullaje, 1 Ambulancia, 1 grúa cama
Toda la traza	Recorridos preventivos	Todo el personal SCADA.	Vehículos de la Concesionaria.
Gestión desvíos	Recorridos preventivos	Personal SCADA y de la constructora	Vehículos de las Constructoras

III. Riesgos Potenciales en la longitud del contrato de concesión:

Km	Sector	Descripción y Mitigación Propuesta
11+000 al 13+500	Tramo Urbano Desvío 2+2	Congestión salida Congestión moderada regreso Conforme ítem Gestión Recursos y Aspectos Comunicacionales
14+500 al 17+400	Tramo Urbano Desvío 2+2	Congestión salida Congestión moderada regreso Conforme ítem Gestión Recursos y Aspectos Comunicacionales
93+000 al 95+000	Desvío 1+1 por Túnel La Calavera poniente, por trabajos de construcción del nuevo puente La Calavera oriente.	Congestión Alta salida Congestión Alta regreso Conforme ítem Gestión Recursos y Aspectos Comunicacionales
127+500 135+400	al Cuesta El Melón	Congestión Moderada, en eventual gestión unidireccional del Túnel. Elementos canalización, coordinación Supervisor del tramo con Jefe de Plaza Concesión Túnel El Melón
200+000 201+100	al Desvío 1+1 por Puente Quilimari oriente	Congestión moderada regreso Conforme ítem Otras Acciones y Aspectos Comunicacionales
210+560 211+900	al Desvío 1+1 por Puente Totoralillo oriente.	Congestión moderada regreso Conforme ítem Otras Acciones y Aspectos Comunicacionales

IV. Plan Comunicacional:

sector	Acción	Mensaje
Toda la Ruta	www.scada.cl	Estado de la Ruta, desvíos y sectores con trabajos. Diseño de banner informativo
	Twitter @autop_Aconcagua @COPSACHILE @AutopistasChile Facebook: Autopista del Aconcagua	Estado de la Ruta, información en línea respecto de cortes de pista, desvíos por accidentes, incidentes, vehículos en panne, flujo, etc. Desarrollo de gráficas generales (toda la ruta entre Santiago y Los Vilos) y específicas de obras (sectores La Calavera y 3 Pasarelas). Atención de consultas, información permanente medios de comunicación on line, coordinación información con A-B-C
	Gestión de prensa	Objetivo: Recomendaciones para evitar horarios y

		<p>días peak, en los desplazamientos. Habrá avisos en Radio Cooperativa, Radio Bio Bio, Diario El Mercurio, Diario La Tercera y Diario Financiero.</p> <p>Gestión de medios para lograr prensa instrumental, que apoyará la explicación de las obras en ruta.</p> <p>Ámbito: Nacional, dónde se buscará el apoyo de medios tradicionales (TV y Prensa Escrita).</p>
<p>Tramo Urbano</p>	<p>www.autoviasantiago.lampa.cl</p> <p>Twitter @Autov_StgoLampa</p> <p>Facebook www.facebook.com/AutoviaSantiagoLampa</p>	<p>Estado de la Ruta, desvíos activos y día a día de la obra.</p> <p>Hay un banner explicativo del estado (actualizado) de Tramo Urbano y se desarrolló un pop up que enlaza con Autopista del Aconcagua en toda su extensión</p> <p>Estado de desvíos, información on line respecto de cortes de pista por accidentes, incidentes, vehículos en panne, flujo, etc.</p> <p>Atención de consultas, información permanente medios de comunicación on line, coordinación información con A-B-C (Ambulancias, Bomberos, Carabineros)</p>
	<p>Gestión de prensa</p>	<p>Objetivo: informar estado de las obras, rutas alternativas y dar recomendaciones para evitar horarios y días peak, en los desplazamientos.</p> <p>Habrá avisos en Radio Cooperativa, Radio Bio Bio, Diario El Mercurio, Diario La Tercera y Diario Financiero.</p> <p>Ámbito: Nacional, dónde se buscará el apoyo de medios tradicionales (TV y Prensa Escrita). Se apoyará con inserto pagado en Publimetro.</p>

EN ESTAS FIESTAS PATRIAS, CELEBREMOS INFORMADOS Y CON RESPONSABILIDAD.

Estamos construyendo **importantes obras**, por lo que recomendamos programar su viaje con anticipación y usar vías alternativas.

CONSEJOS PARA DISFRUTAR DE ESTAS FIESTAS PATRIAS CON SEGURIDAD EN LA CARRETERA.

Conductor:
Prepara correctamente el itinerario, especialmente cuando vayas a emprender viajes y trayectos cortos desde el lugar de vacaciones.

Conductor:
Descansa antes de viajar, tu capacidad de reacción no será la misma si estás cansado.

Conductor:
Distribuye bien la carga en el maletero, intenta no llevar más de lo necesario y no coloques nunca objetos sueltos.

Conductor:
No conduzcas bajo los efectos del alcohol ni de cualquier otra sustancia.
Recuerda, si bebes pasa las llaves

Conductor:
Realiza una correcta revisión y mantenimiento del vehículo antes del viaje.

Conductor:
No te pongas hora fija de llegada al destino, ya que si ves que no la vas a poder cumplir, tenderás a ir con prisa.

Mapa de Obras:

- KMS 211 y 201:** CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS PUENTES - 1 pista por sentido.
- KM 94:** SECTOR LA CALAVERA - 1 pista por sentido. - 2x0 intermitente en ambos sentidos y sólo en caso de ser necesario.
- KMS 61:** CONSTRUCCIÓN DE NUEVA PASARELA - Trabajos por nueva pasarela. - 2 pistas por sentido habilitadas. - Reducción de las bermas en ambas pistas.
- KMS 26 al 11:** TRAMO URBANO - Obras en Enlace Buenaventura. - Reducción de pistas. - Caleteras Unidireccionales. - Obras en Enlace Lo Pinto.

Ubicaciones y Vías: Totoralillo (KM 211), Quilimari (KM 201), La Calavera (KM 94), Ruta 5 Norte, Ruta 57, Los Libertadores, Cruz Gualepinu (KM 34), Quilapilón (KM 34), Les Andes Portillo (KM 33), Enlace Til-Til (KM40), Montenegro (KM 61), Lampa (KM 26), A. Vespucio, A. Vespucio, A. Vespucio.



Manténgase siempre informado en
[/Autop_Aconcagua](#) [/AutopCiudadAconcagua](#)
[/Autov_Sitgolampa](#) [/AutoviaSantiagoLampa](#)

info@autoviasantiagoolampa.cl - 2 2462 0950



RUTA 57, SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES

I. Gestión en Plazas de Peajes:

Las Plazas troncales tienen vías reversibles (ambos sentidos) que en caso de congestión vehicular en un sentido se puede utilizar para agilizar el tránsito de vehículos:

Plaza de Peaje	Km	N° Casetas	N° Casetas (Funcionamiento En Peak)				Comentario
			Salida		Retorno		
Las Canteras	7.500	12	6	(6)	6	(6)	08 Casetas Manuales y 04 Tarjetas
San José	0.700	4	2	(2)	2	(2)	
Chacabuco	45.000	7	4	(4)	4	(4)	06 Casetas Manuales y 02 Tarjetas

Además se implementará en plaza de peaje Las Canteras la acción de cajeros móviles en horarios de congestión

Nombre de la Gestión	Sector de Inicio y término km	Descripción de la medida	Horario
Gestión de descongestión	7.000	Incluir cajeros móviles en Canteras	16- Septiembre-16
			de 07:00 - 09:00
			de 17:00 - 21:00

II. Gestión de Tránsito:

Para los días de congestión no se tiene considerado gestiones de tránsito.

III. Riesgos Potenciales en la longitud del contrato de concesión:

Los sectores de riesgo potencial, dentro de la Concesión, están identificados en el siguiente cuadro:

Km	Riesgo	Medidas adoptadas
Km 53,700, Oriente	Caída de piedras de talud	Riesgo de desprendimiento de roca muy fracturada desde el talud hacia la calzada. Se realiza constante monitoreo del talud
Km 56.600, Oriente	Caída de piedras de talud	Riesgo de desprendimiento de roca muy fracturada desde el talud hacia la calzada. Se realiza constante monitoreo del talud

V. Plan Comunicacional:

En Autopista Los Libertadores el flujo de fin de semana largo baja en un 20% respecto de los días hábiles. Por tal razón no se hace campaña comunicacional.

SISTEMA NORTE SUR - AUTOPISTA CENTRAL

I. Programa de Desvíos durante la contingencia

Tipo	km. inicio	km. termino	Sector	Longitud(m)	Breve Descripción
Transfer	28.800	30.500	Río Maipo	1.700	Si Autopista del Maipo lo solicita, se realizara la apertura de la mediana para ampliar la capacidad de vía hacia el sur.
Cierre de salida Rondizzoni	2+700	2+700	Salida a Av. Matta	Cierre de salida	Por ensayos de Parada Militar y Parada Militar se harán cierres a discreción de los requerimientos Policiales
Cierre de Salida a Toesca	0+430	0+430	Salida a Toesca y Blanco	Cierre de Salida	Por ensayos de Parada Militar y Parada Militar se harán cierres a discreción de los requerimientos Policiales

II. Sectores intervenidos con Obras:

N°	Sector Intervenido en forma previa	Ruta	Km	Estructura Afectada	Tipo de Riesgo
1	Vía Expresa Poniente Lo Blanco	Ruta 5	16+000 S	Vía Expresa	Entre el Pk. 16+000 y Pk. 16+500 no afecta la Calzada.
2	Vía Expresa Oriente Lo Ovalle	G. Velásquez	5+600 S	Vía Expresa	Entre el Pk. 5+600 y Pk. 5+000 no afecta la calzada.
3	Calle Local Poniente entre Los Naranjos y Río Maipo	Ruta 5	27+400	Calle local Poniente	La calzada de la calle local se encuentra intervenida por trabajos de modificación de trazado Nuevo Puente Río Maipo.

					Pk. 27+400 al 29+000
4	Salida Carrascal	G.V.	3+100	Vía Expresa Oriente	Segregación de pista N° 5 Trabajos de construcción de fundaciones para pantallas acústicas 3+100 al 3+400

III. Plan Comunicacional:

La Sociedad Concesionaria implementará un Plan comunicacional de Auto cuidado en la conducción y de planificación del viaje, de modo de tener toda la información requerida, para realizar un viaje seguro y comfortable para el usuario.

Se establecerá información en los Paneles de Mensajería Variable dispuestos en la Ruta informando las condiciones de la vía.

Adicionalmente informara cuando se produzcan accidentes y problemas en la Concesión de Autopista Central y también se informará la condición de las Rutas Inter-Urbanas Ruta 78, Ruta 68, Autopista del Maipo y Autopista del Aconcagua, de modo de poder tomar alternativas cuando estas presenten inconvenientes.

Las Redes Sociales cumplen una función muy importante, ya que se puede llegar a los usuarios de forma rápida y con información instantánea. @AutopCentral. Twitter de Autopista Central.

Dotación de Móviles de Emergencia: Autopista Central dispondrá de todos los móviles para el inicio de la contingencia el día viernes 16 de septiembre a contar de las 14:00 horas y se dispondrán vehículos de emergencias cercanos al Puente del Río Maipo. Y reforzara el horario punta tarde del día viernes 16 de septiembre.

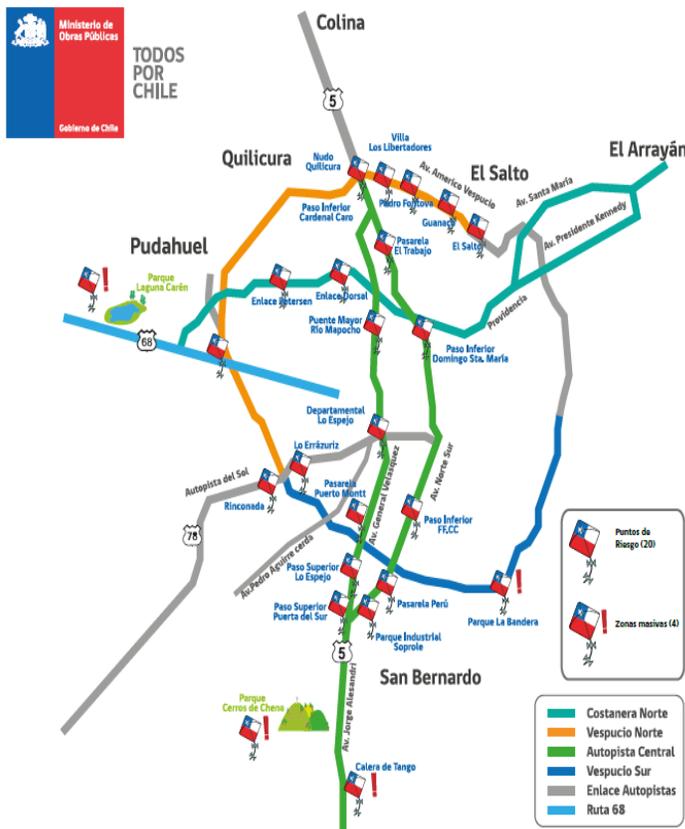
Parque Metropolitano Sur: En San Bernardo se encuentra funcionando El Parque Metropolitano Sur, ubicado en el Cerro Chena y que es altamente demandado durante los fines de semana y en especial el fin de semana de Fiestas Patrias, por tal razón se trabajó en paralelo con la Municipalidad de San Bernardo y Administración del Parque, para enfrentar los problemas de congestión en la salida a Catemito (Ingreso del Parque).

Esta condición no afecta la salida o ingreso de Santiago durante la contingencia, ya que se produce durante el desarrollo del fin de semana en horarios entre las 09:00 horas y las 20:00 horas. De los días 17, 18, y 19 de Septiembre en sentido Norte-Sur.

Puente Río Maipo: Es habitual que la salida sur de Santiago se congestione el día de inicio de la contingencia debido a la transición de pistas 3 Autopista Central 2 Autopista del Maipo. No existen inconvenientes en el regreso a Santiago en el término de la contingencia.

Enlace Quilicura: El sector de Quilicura se comporta de forma habitual debido a la fricción lateral de Vespucio Norte con Autopista Central, los trabajos de construcción de Autopista del Aconcagua podrían afectar la vía expresa de Autopista Central.

Salida Colón San Bernardo: Congestión en la salida a San Bernardo genera congestión alta en la vía expresa poniente en dirección al sur, por lo que es muy probable que la congestión llegara a Parque industrial por Ruta 5 y Santa Margarita por General Velásquez, este sector podría afectar la salida de los usuarios de Santiago al Sur.



MAPA DE RIESGO VOLANTINES EN AUTOPISTAS

AUTOPISTA VESPUICIO NORTE:

- ▶ El Salto ▶ Guanaco ▶ Pedro Fontova ▶ Nudo Quilicura
- ▶ Pudahuel ▶ Villa Los Libertadores

AUTOPISTA CENTRAL:

- ▶ Paso Inferior Cardenal Caro ▶ Pasarela El Trabajo ▶ Puente Mayor Río Mapocho
- ▶ Paso Inferior Domingo Santa María ▶ Departamental Lo Espejo ▶ Paso Inferior FF.CC
- ▶ Pasarela Puerto Montt ▶ Paso Superior Lo Espejo ▶ Pasarela Perú
- ▶ Paso Superior Puerta del Sur ▶ Parque Industrial Soprole ▶ Calera de Tango

VESPUICIO SUR:

- ▶ Parque la Bandera

ENLACES A AUTOPISTAS:

- Autopista del Sol: ▶ Lo Errázuriz ▶ Rinconada

COSTANERA NORTE:

- ▶ Enlace Petersen ▶ Enlace Dorsal

ruta 68:

- ▶ Parque Laguna Carén

Unidad de Seguridad Vial, Prevención de Riesgos y Contingencias CCOP